



KAUPIN URHEILUPUISTON LIIKENNESELVITYS

SISÄLLYS

Suunnittelun lähtökohdat ja liikennejärjestelyt nykyisin 4-39

Suunnittelualue
Kaupin urheilupuiston käyttäjät
Moottoriajoneuvoliikenne
Pyöräily
Linja-autoliikenne
Taksit ja saattoliikenne
Tapahtumat Kaupin urheilupuistossa
Sidosryhmäyhteistyö

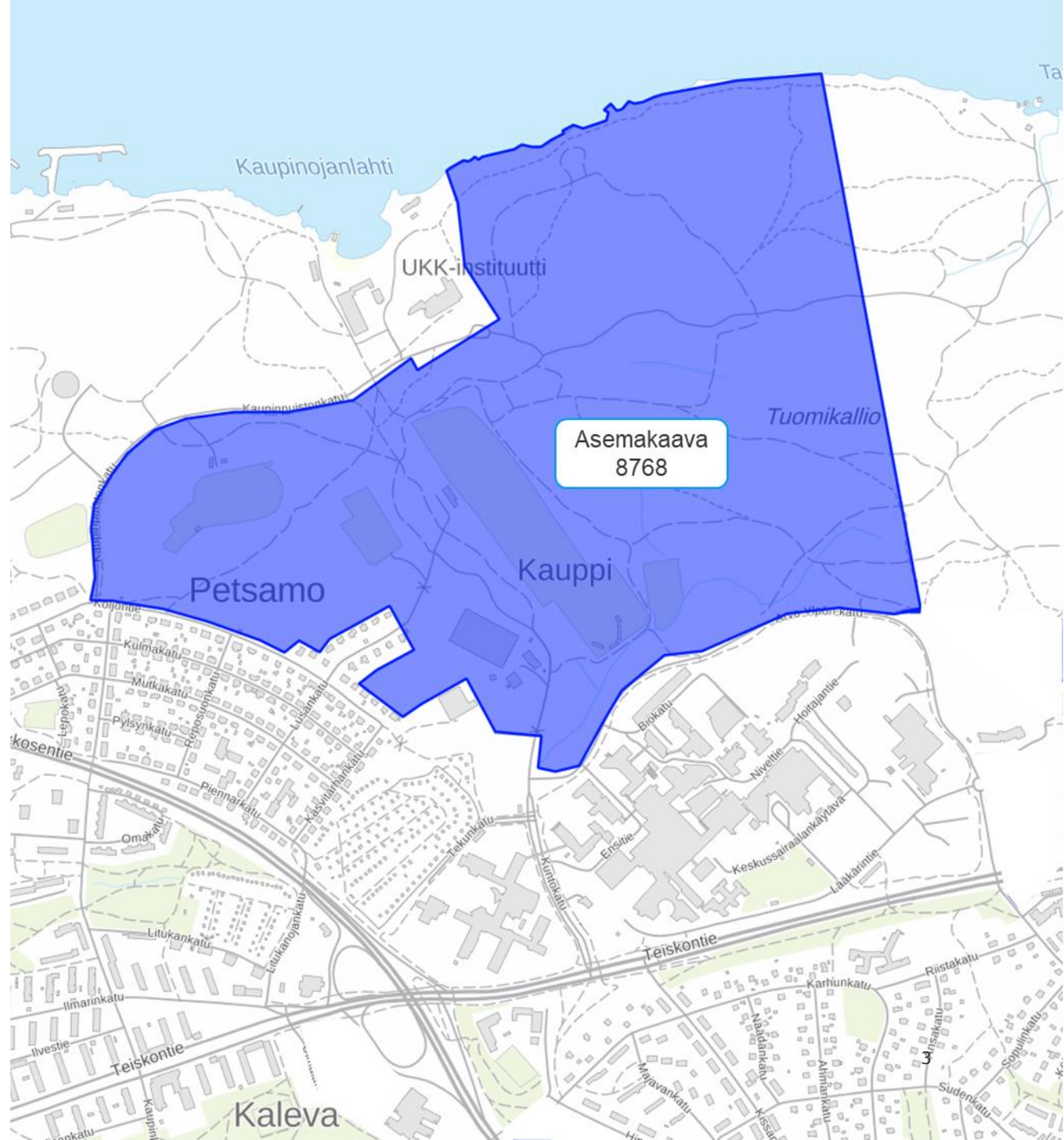
Kaupin urheilupuiston liikennejärjestelyjen suunnittelu 40-71

Moottoriajoneuvoliikenne
Pyöräily
Kävely
Joukkoliikenne
Harrastusmatkojen sujuvoittaminen
Yleisötapahtumien liikkumisen sujuvoittaminen

Yhteenveto asemakaavoitukseen 72-73

SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

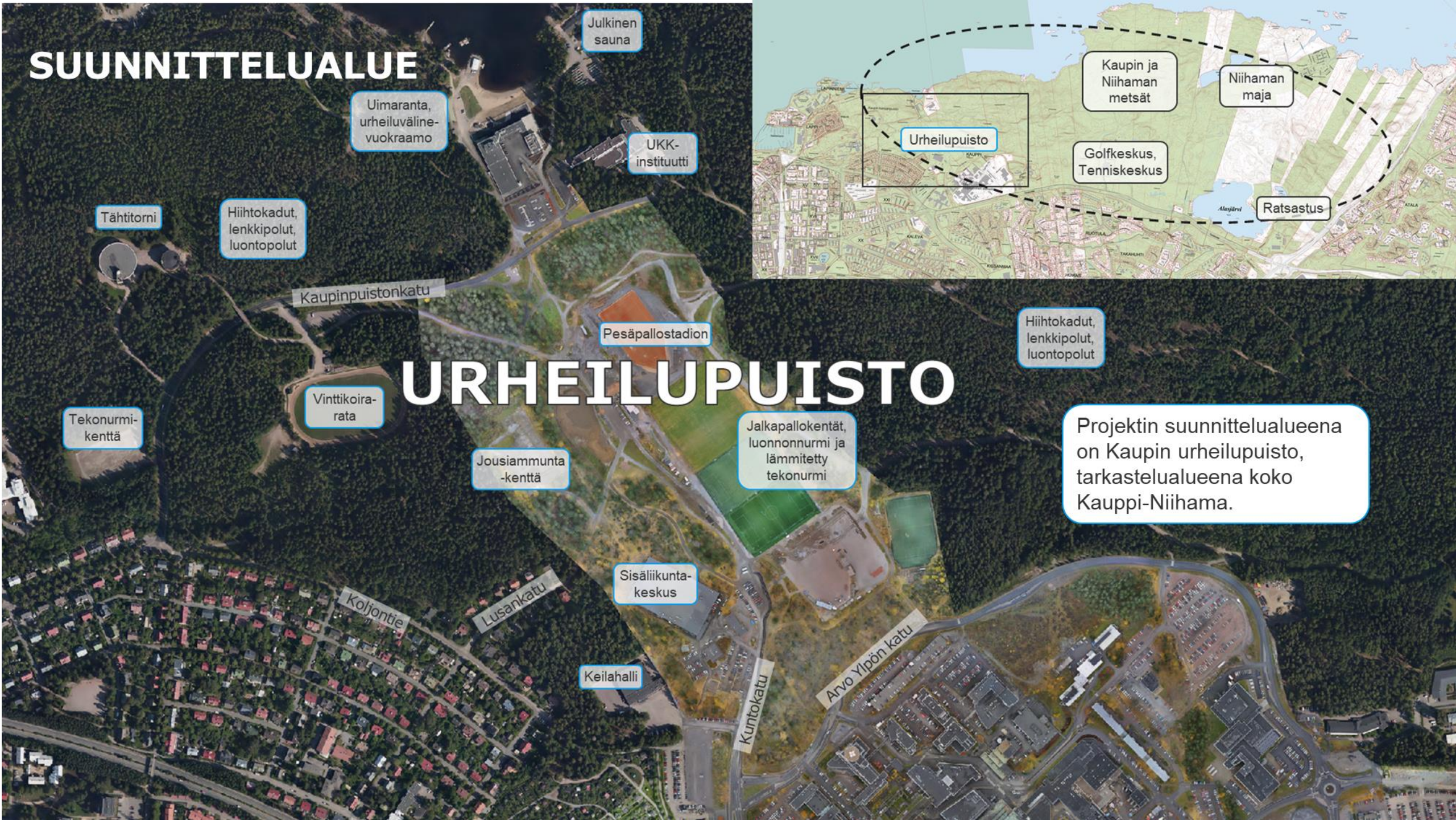
- Tämä tarkastelu on tehty Kaupin liikuntapuiston asemakaavoitusta varten.
- Projektin tarkoituksena oli selvittää, miten Kaupin urheilupuiston liikkumisen järjestelyjä voitaisiin kehittää siten, että:
 - alueella voitaisiin järjestää nykyistä useammin ja suurempia tapahtumia
 - alueelle saapuminen olisi sujuvaa, turvallista ja ympäristöystävällistä.
- Selvitys laadittiin Tampereen kaupungin toimeksiannosta. Ohjausryhmään kuuluivat Katarina Surakka, Heljä Aarnikko, Kirsti Hankela, Arto Huovila, Mikko Heinonen, Mirkka Katajamäki ja Sari Pietilä.
- Selvityksen teki Ramboll Finland Oy, josta työhön osallistuivat projektipäällikkö Riku Jalkanen, laadunvarmistaja Riikka Salli sekä suunnittelijat Anna Korpinen, Tiina Sainio, Venla Pesonen, Miikael Hyyrynen, Tuomas Palonen, Aleksi Vesanto ja Terhi Leino.



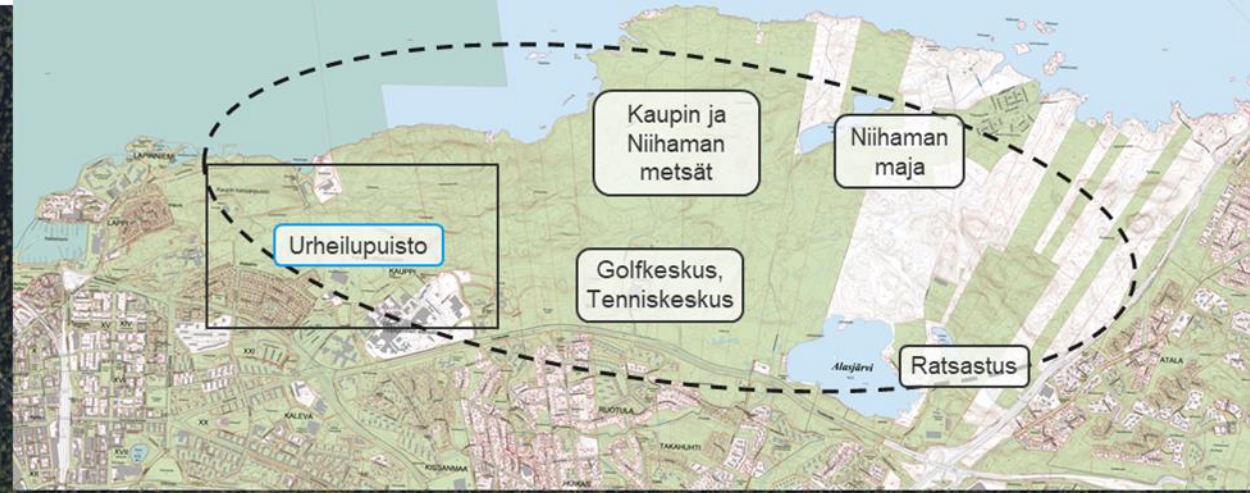
Suunnittelun lähtökohdat ja liikennejärjestelyt nykyisin

Suunnittelualue

SUUNNITTELUALUE



URHEILUPUISTO



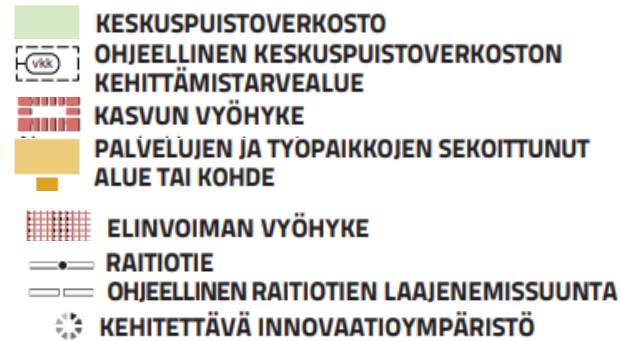
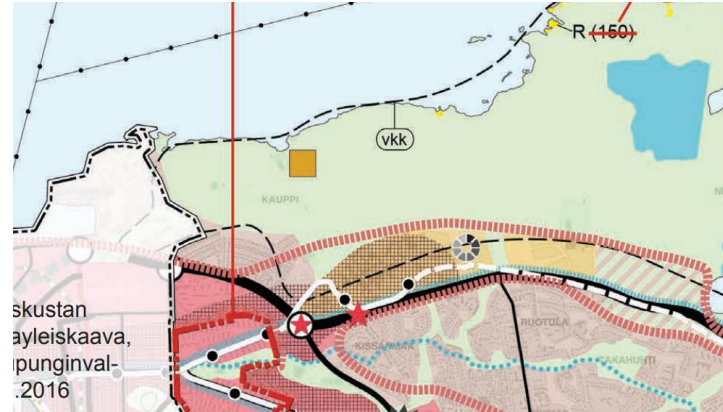
Projektin suunnittelualueena on Kaupin urheilupuisto, tarkastelualueena koko Kauppi-Niihama.

YLEISKAAVA

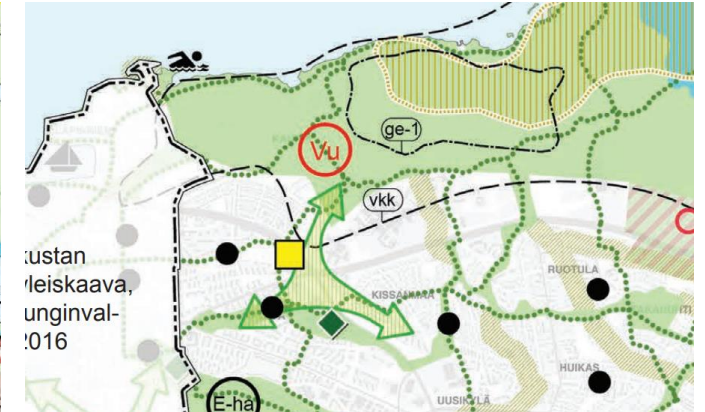
Kantakaupungin yleiskaava 2040 on hyväksytty valtuustossa 15.5.2017 ja kuulutettu voimaan 20.1.2020.

- Kauppi-Niihaman alue on yleiskaavassa osoitettu pääosin keskuspuistoverkoston alueeksi.
- Eteläreuna on osoitettu palveluiden ja työpaikkojen sekoittuneeksi alueeksi.
- Eteläreuna on osa kasvun vyöhykettä sekä elinvoiman vyöhykettä.
- Yleiskaavassa on tunnistettu Kauppi - Niihaman kokonaissuunnittelun tarve sekä viherverkoston yhteyden kehittämistarve keskustan suuntaan.
- Raitiotie kulkee yleiskaavassa Teiskontien ja Kuntokadun kautta Vieritien päätepysäkille ja tämän jälkeen ohjeellisesti Teiskontien suuntaisesti kohti Koilliskeskusta.
- Metsäalueella on paljon tunnistettuja luontoarvoja, jotka asettavat merkittäviä reunaehtoja liikennejärjestelyiden suunnittelulle.

Yhdyskuntarakenne (kartta 1)



Viherympäristö ja vapaa-ajan palvelut (kartta 2)



ASEMAKAAVAT

Suunnittelualueella on voimassa eri aikoina voimaan tulleita asemakaavoja. Kaavojen autojen ja pyörien pysäköintiin liittyviä merkintöjä ja määräyksiä on esitetty alla:

1. Asemakaava 2999 vuodelta 1968

Urheilualue (U¹): Alueelle on autopaikkoja varattava 1 autopaikka 10 käyttäjää kohti sekä 1 autopaikka kutakin asuntoa kohti.

2. Asemakaava 5855 vuodelta 1981

Y-3 tontilta tulee varata yksi autopaikka kutakin asuntoa ja muun kerrosalan 100 m² kohti.

3. Asemakaava 8506 vuodelta 2014

LP Yleinen pysäköintialue

4. Asemakaava 1693 vuodelta 1961

5. Asemakaava 8311 vuodelta 2015

Useita merkintöjä autopaikoista ja polkupyöräpaikoista. Pääosin 1 ap/150 k-m², 1 ap / 100 toimistok-m², 1 pp / 5 työntekijää, 1 pp / opiskelija

6. Asemakaava 8246 vuodelta 2011

Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue (Y0-6): Autopaikkoja on varattava 1 ap/150 m². Osa autopaikoista saadaan osoittaa tontin ulkopuolelta.



7. Asemakaava 6526 vuodelta 1987

Ryhmäpuutarha- ja palstaviljelyalue (RP-3): Alueelle tulee sijoittaa ryhmäpuutarhan tarvitsemat autopaikat.

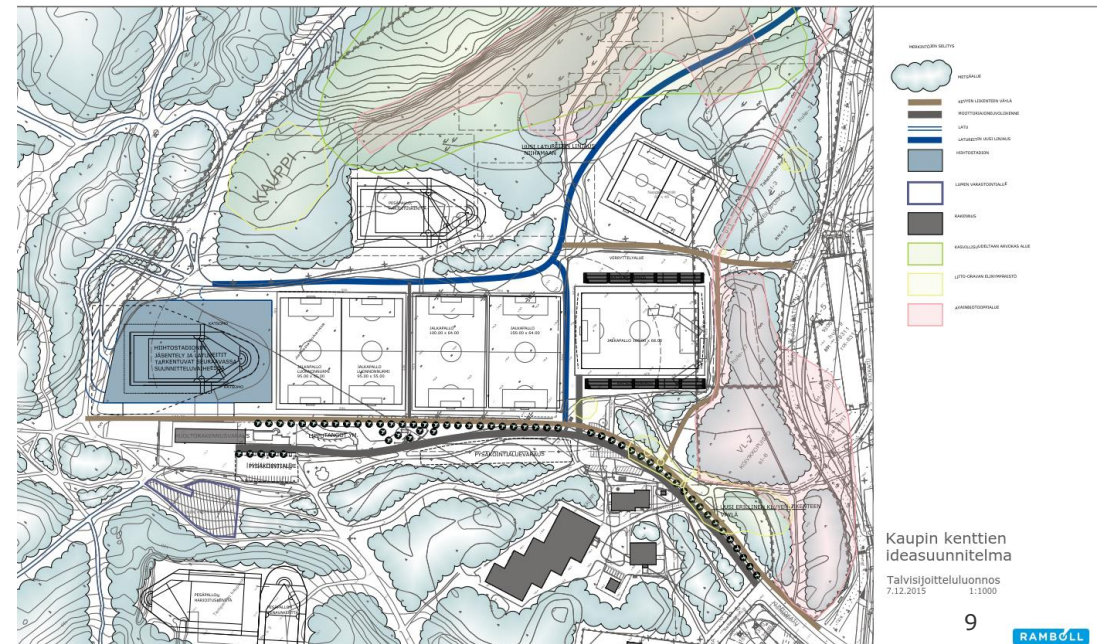
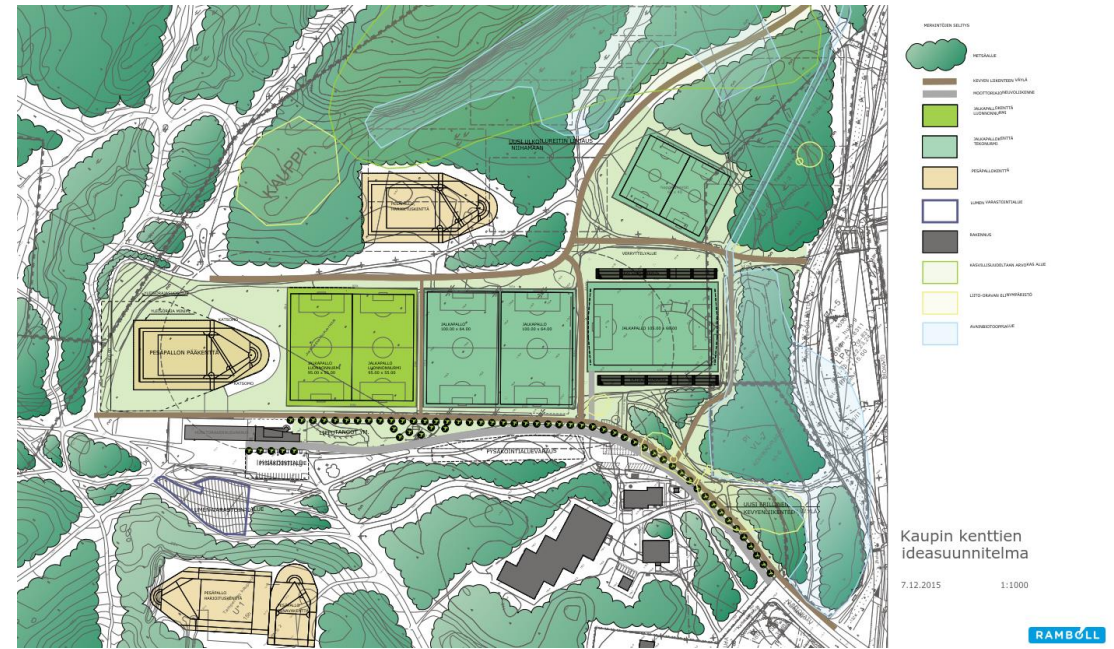
8. Asemakaava 8083 vuodelta 2015

Asuinrakennusten ja erillispientalojen korttelialueeseen kuuluvilta tonteilta on osoitettava vähintään 1 autopaikka yhtä asuntoa kohti. Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueeseen kuuluvilta tonteilta on osoitettava vähintään 1 autopaikka yhtä asuntoa kohti ja 1 autopaikka (80) liike- ja toimistotilan kerrosneliömetriä kohti.

KAUPIN KENTTIEN IDEASUUNNITELMA 2015

Vuonna 2015 laadittiin ideasuunnitelma Kaupin kenttien kehittämiseksi. Suunnitelma on toteutunut osittain:

- Pesäpallokentän siirto valmistuu vuonna 2020 ja vanhan kentän tilalle rakennetaan jalkapallokenttä.
- Jousiammuntakentän tilalle ei ole rakennettu ehdotettuja pesäpallon harjoituskenttiä
- Tennishallien tilalle on rakentunut sisäliikuntakeskus Kauppi Sports Center ja keskuksen edustalle pysäköintipaikkoja – tätä ei yleissuunnitelmassa ollut huomioitu.



Kaupin urheilupuiston käyttäjät

KAUPIN URHEILUPUISTON JA VIRKISTYSALUEEN KÄYTTÄJÄT

Kaupin urheilupuistossa on tunnustettu alla listattuja käyttäjäryhmiä ja toimintoja. Urheilupuiston ja virkistysalueen vierellä on lisäksi Kaupin opetus- ja terveystampus, jossa vierailee päivittäin noin 22 000 henkilöä. Tulevaisuudessa määrä voisi kasvaa jopa 50 000 käyntiin (Kaupin kampuksen asemakaava).

Urheilujärjestötoiminta

- Jalkapallo
- Kilpahiihto
- Pesäpallo
- Keilailu
- Jousiammunta
- Vesihiihto
- Tennis
- Golf

Kuntoliikunta

- Kauppi Sports Center
- Hiihto
- Retkiluistelu
- Lumikenkäily
- Juoksu
- Suunnistus (iltarastit, kiintorastit)
- Maastopyöräily
- Polkujuoksu
- Kävely
- Ulkokuntosali

Luontovirkistäytyminen

- Frisbeegolf
- Kalastus
- Purjehdus, veneily, soutu
- Luontopolut, retkeily (Saukonvuori, Hyvä mieli, Metsäpolku)
- Koiran ulkoilutus
- Uinti
- Sienestys/marjastus/yrtit
- Geo-kätkentä
- Kasvien ja lintujen tarkkailu
- Luonnossa oleilu
- Turismi

Fyysisen terveyden ylläpitopalvelut

- Ratsastus
- UKK-instituutti
- Leiritoiminta
- Välinevuokraus- ja ohjelmapalvelut (Retkiluistelu, -hiihto, lumikenkäily, melonta ja suppaus, maastopyöräily, vaellus-, retkeily- ja ohjelmapalvelut)

Muut infrapalvelut

- Tähtitorni
- Koirarata
- Siirtolapuutarha
- Luhtaan leirikeskus
- Saunat/avantouinti/uimarannat
- Niihaman maja

Ryhmätoiminta

- Yhdistysten tapahtumat (partio, vepa, luontoyhdistys)
- Opetus (varhaiskasvatus, perusopetus)
- TYKY/TYHY
- Turismi
- Peruskoulujen liikuntaopetus (Kauppi Sports Center)

KOULULIIKUNTA KAUPPI SPORTS CENTERISSÄ

Lukuvuodesta 2019-2020 alkaen Tampereen kaupungin peruskoulut ovat käyttäneet Kauppi Sports Centeriä klo 8-16 välisenä aikana.

- Tämän selvityksen aikana sisäliikuntakauden käytännöt eivät olleet vielä vakiintuneet, joten tarkempaa tietoa käyttäjämääristä ei ollut.
- Pääasialliset käyttäjät yläkouluikäisiä: Sammon, Juhannuskylän, Takahuhdin ja Hatanpään oppilaat, Kissanmaan esiopetus. Mahdollisesti myös Tammelan koulu.
- Oppilaat kulkevat polkupyörillä, jalan ja kauempaa bussikyydeillä. Mopoautojen ja mopojen käytöstä liikuntatunnille siirtymiseen ei ole tietoa. Bussikyydeille ei ole tilausliikenteen vuoroja, matka tehdään Nyssellä lähtökohtaisesti kokonaisina koululuokkina. Vuoroina käytetään pääosin Teiskontiellä kulkevia vuoroja, josta kävelymatka kohteeseen on kohtuu vilkas ja paikoitellen vaarallinen. Myös muita linjoja käytetään, jos aikataulut toimivat.

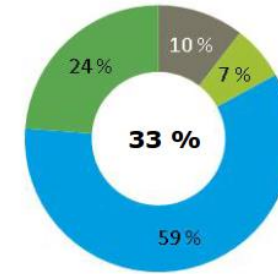
KULKUMUOTOJAKAUMA NYKYISIN

Liikuntapuiston kävijöiden kulkutapajakaumasta ei ole tarkkaa tutkittua tietoa. Suuntaa-antavia tietoja on saatavissa mm. seuraavista lähteistä:

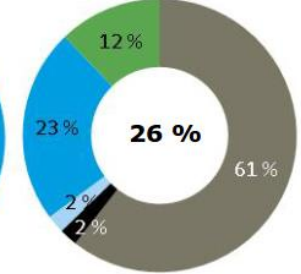
- Tampereen seudun liikennetutkimus 2012, vastaajia 184
- Kaupin kampuksen asiakastutkimus 2019, vastaajia 1201
- Tampereen seudun liikennemalli TALLI-malli
- Manse PP:n internetkysely aikuisten pesäpallo-otteluiden kannattajille, vastauksia 352

→ Henkilöautomatkojen osuus 40-60%, joukkoliikenteen osuus 20-30 %, jalankulku 10-20 %, pyöräily 10-30 %. Matkatyypeissä merkittäviä eroja – työmatkoissa painottuu henkilöauto, opiskelumatkoissa joukkoliikenne.

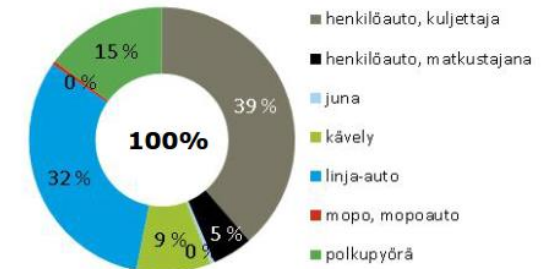
koulu- tai opiskelumatkat



työmatkat



kaikki matkat yhteensä

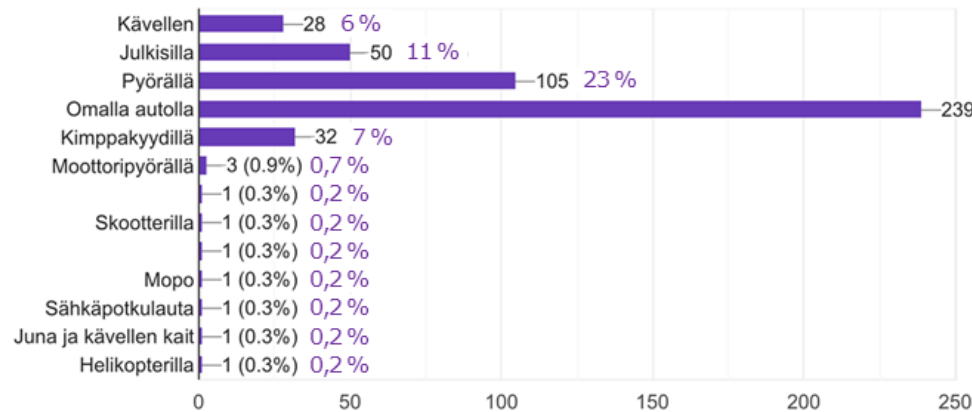


LÄHDE: Tampereen seudun liikennetutkimus 2012
Kaupin osa-alueelle suuntautuneiden matkojen kulkutapajakaumat, n=184

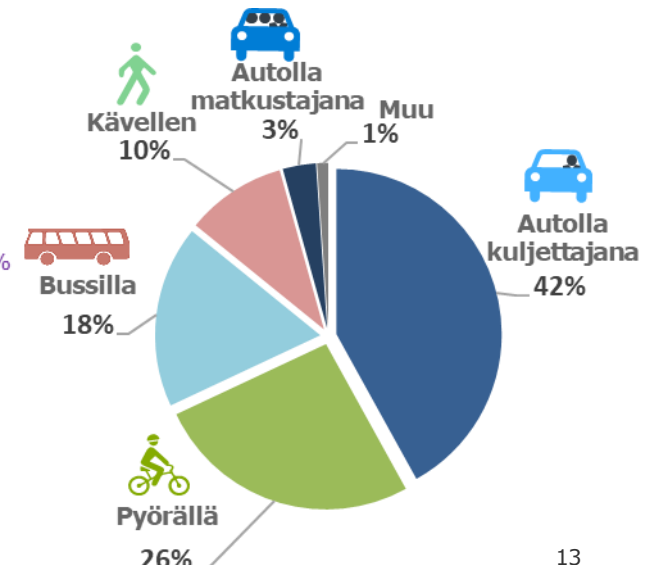
Tampereen seudun liikennemalli TALLI 2040

2018	JK	PP	HA	JL
317 Kauppi	12 %	6 %	77 %	6 %
337				
Mediapark	21 %	12 %	46 %	21 %
338 TAYS	21 %	10 %	49 %	20 %
339 TAMK	23 %	14 %	44 %	18 %
2040	JK	PP	HA	JL
317 Kauppi	11 %	6 %	77 %	6 %
337				
Mediapark	18 %	11 %	49 %	22 %
338 TAYS	19 %	9 %	48 %	24 %
339 TAMK	23 %	13 %	44 %	20 %

Millä saavut ottelutapahtumaan?



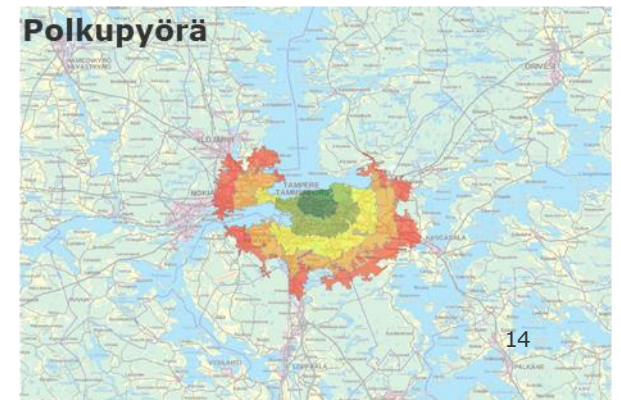
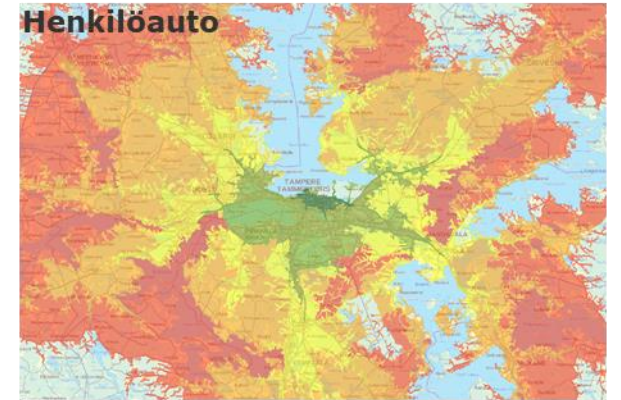
Lähde: Manse PP:n internetkysely 2020



Lähde: Kaupin kampuksen asiakastutkimus 2019

SAAVUTETTAVUUS ERI KULKUMUODOILLA NYKYISIN

- Matka-aikojen puolesta Kaupin urheilupuisto on parhaiten saavutettavissa henkilöautolla. Kauppiin ajetaan alle puolessa tunnissa kaikista naapurikunnista. Autoilun houkuttelevuutta vaikeuttaa rajoitettu pysäköintipaikkatarjonta varsinkin yleisötapahtumissa. Toisaalta autolla on helpointa kuljettaa suuria harrastusvälineitä.
- Polkupyöräily on pääsääntöisesti nopeampaa kuin joukkoliikenteen käyttö. Toisaalta pyörällä on vaikea kuljettaa isoja harrastusvälineitä. Kohtuullinen, noin puolen tunnin pyöräilymatkavyöhyke ulottuu suunnilleen Aitolahti-Kaukajärvi-Hervanta-Härmälä-Epilä-Lielähti - alueelle.
- Joukkoliikenteen käyttöä liikuntamatkoilla haittaa iltaisin ja viikonloppuisin harveneva vuoroväli. Kohtuullinen, enimmillään 40 minuutin bussimatkavyöhyke ulottuu suunnilleen vyöhykkeelle Olkahinen-Kangasala, keskusta-Hervanta-Härmälä-Pispala.
- Johtopäätös: Tarvetta on kestävien kulkumuotojen edistämiseksi, jotta niiden houkuttelevuus suhteessa autoiluun paranisi.



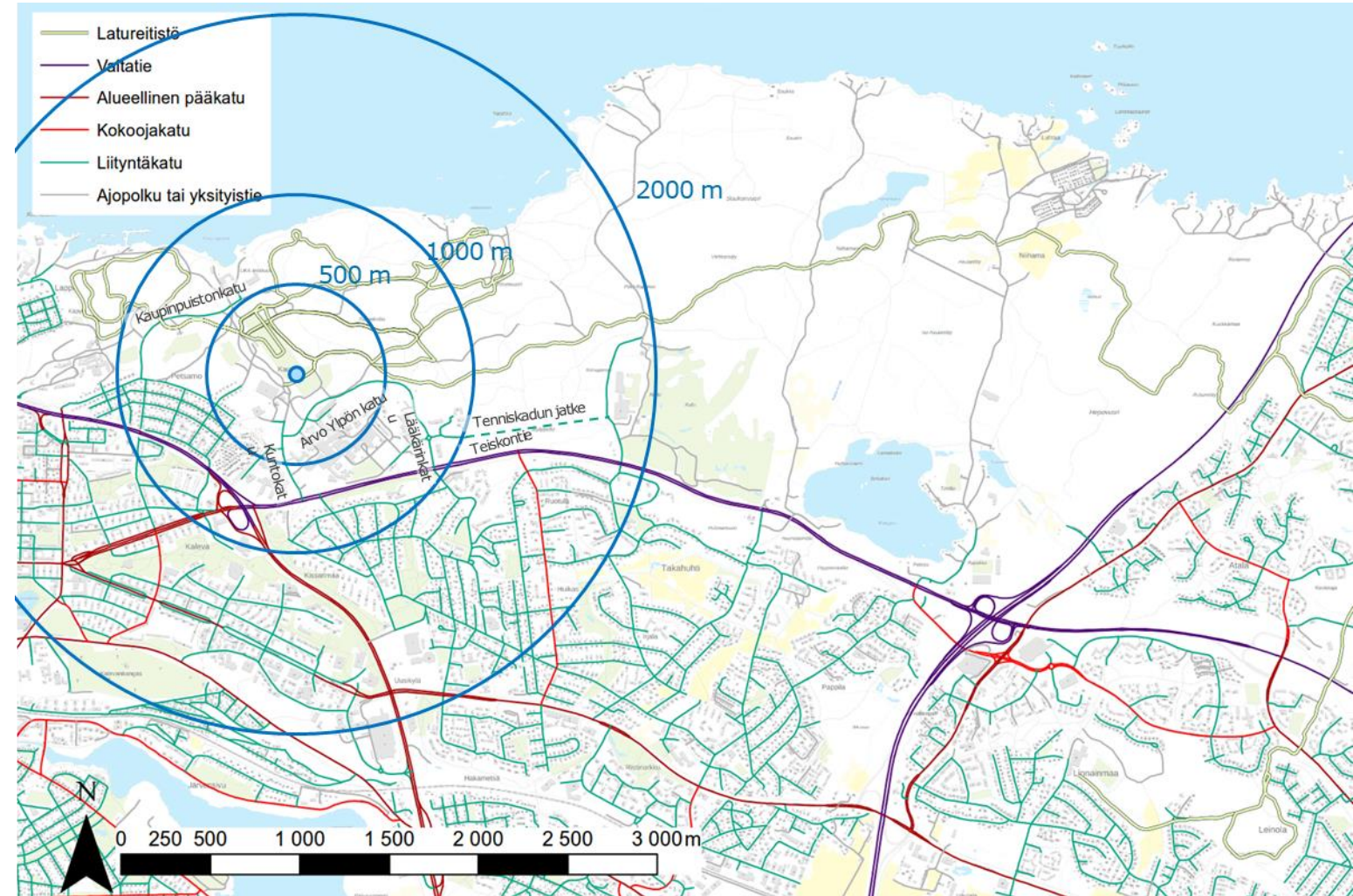
Matka-aika ovelta ovelle, minuuttia



Mootoriajoneuvoliikenne

LIIKENNEVERKKKO

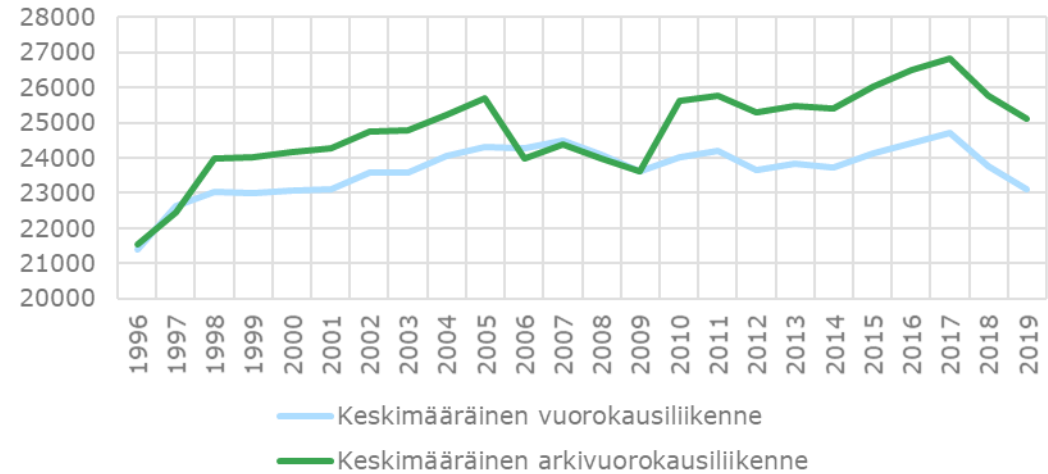
- Aluetta rajaa eteläpuolella valtatie 12 (Teiskontie, Kekkosentie)
- Kaupin urheilupuistoon saavutaan nykyisin pääosin Kuntokadun kautta. Urheilupuiston pysäköintiin pääsee myös Lääkärinkadun ja Arvo Ylpön kadun kautta. Kaupinpuistonkatu on liityntäkatu urheilupuiston pohjoispuolella sijaitseville kiinteistöille, mutta kadun päätteessä olevilta pysäköintipaikoilta on lyhyt kävelymatka Kaupin urheilupuistoon.
- Petsamon alueelta ja Arvo Ylpön kadun varrelta lähtee ajopolkumaisia jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttämiä reittejä Kaupin urheilupuistoon.
- Niihamassa menee yksityisteitä kohti Näsijärven rantaa, joilta pääsee luonto- ja lenkipoluille sekä hiihtoladuille.
- Tenniskadun jatke Arvo Ylpön kadulta Toimelakadulle on suunnitteilla.
- Luontoarvojen ja liikenteen rauhoittamisen takia urheilupuistoon ei tavoitella uusia katuyhteyksiä.



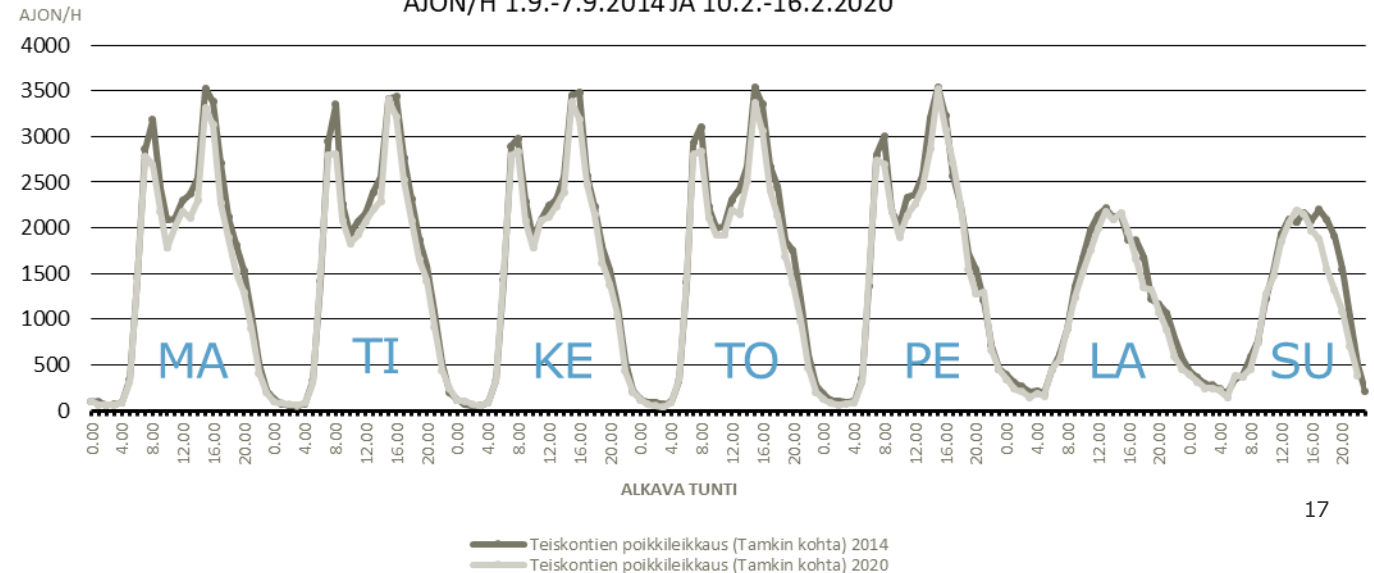
TEISKONTIEN LIIKENNEMÄÄRIEN KEHITYS

- Teiskontien liikennemäärä on nykyisin samaa suurusluokkaa kuin 20 vuotta sitten.
 - Liikenteen automaattisen mittausaseman LAM:n tietojen perusteella liikennemäärien huippuvuosi oli 2017, jonka jälkeen liikennemäärät ovat vähentyneet.
 - Teiskontien liikennevalojen silmukkatietojen perusteella vuorokausi- ja tuntivaihtelussa ei ole muutoksia vuosien 2014 ja 2020 välillä.
 - Teiskontien liikennemäärien kehitykseen on vaikuttanut mm. Rantaväylän tunnelin rakentaminen ja valmistuminen, TAYS:n sairaala-alueen laajentuminen sekä raitiotietyömaat.
- Johtopäätös: Teiskontiellä liikennemäärät eivät ole ennusteista huolimatta kasvaneet.

LAM 439 Teiskontie

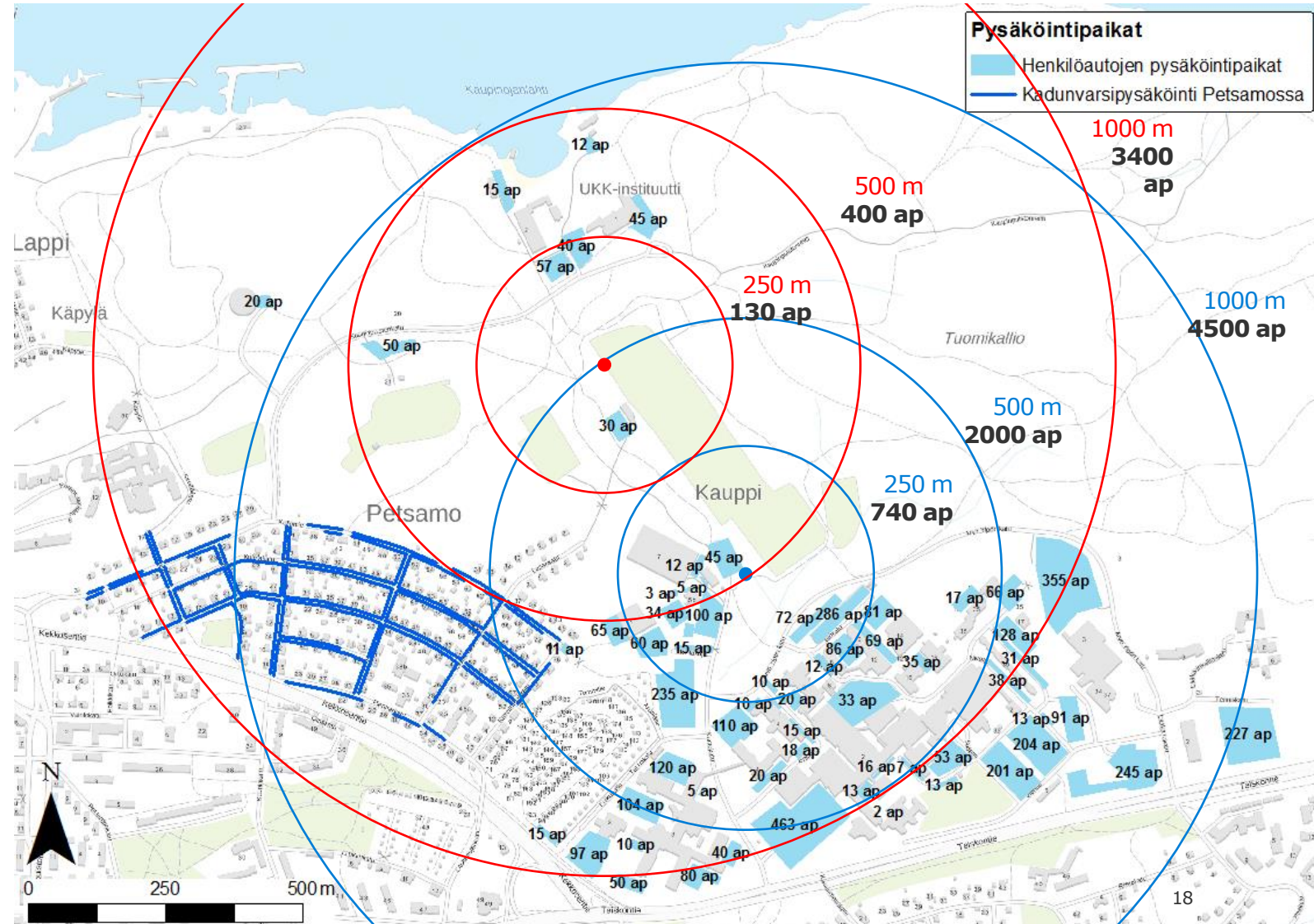


TEISKONTIEN POIKKILEIKKAUSLIKENNEMÄÄRÄT
AJON/H 1.9.-7.9.2014 JA 10.2.-16.2.2020



HENKILÖAUTOJEN PYSÄKÖIN

- Henkilöautojen pysäköintipaikkamäärä Kaupin terveys- urheilu ja opetuskampuksella on kokonaisuudessaan on noin 4 500 autopaikkaa (ap).
- Paikoista noin 1 400 on Kaupin liikuntapuistossa iltaisin asioiden käytettävissä, joista:
 - Noin 340 ap sijaitsee Kuntokadun päätteessä Keilahallin ja Kauppi Sports Centerin läheisyydessä.
 - 100 ap keilahallin tontilla
 - 460 TAYS:n maksullisella pysäköintilaitoksessa
 - 300 Petsamon katujen varsilla, joista itäpäähän paikat on arkipäivisin klo 8-16 rajoitettu pysäköintikiekkola enintään 3 h pysäköintiin.
 - 200 Kaupinpuistonkadun läheisyydessä
 - Muutamia maksullisia kadunvarsipaikkoja Ensitiellä
- Johtopäätös: Urheilupuiston käyttäjien mukaan pysäköintikapasiteetti on nykyisellään riittämätön urheilutapahtumille, mutta arkikäytössä paikkoja on pääsääntöisesti riittävästi.

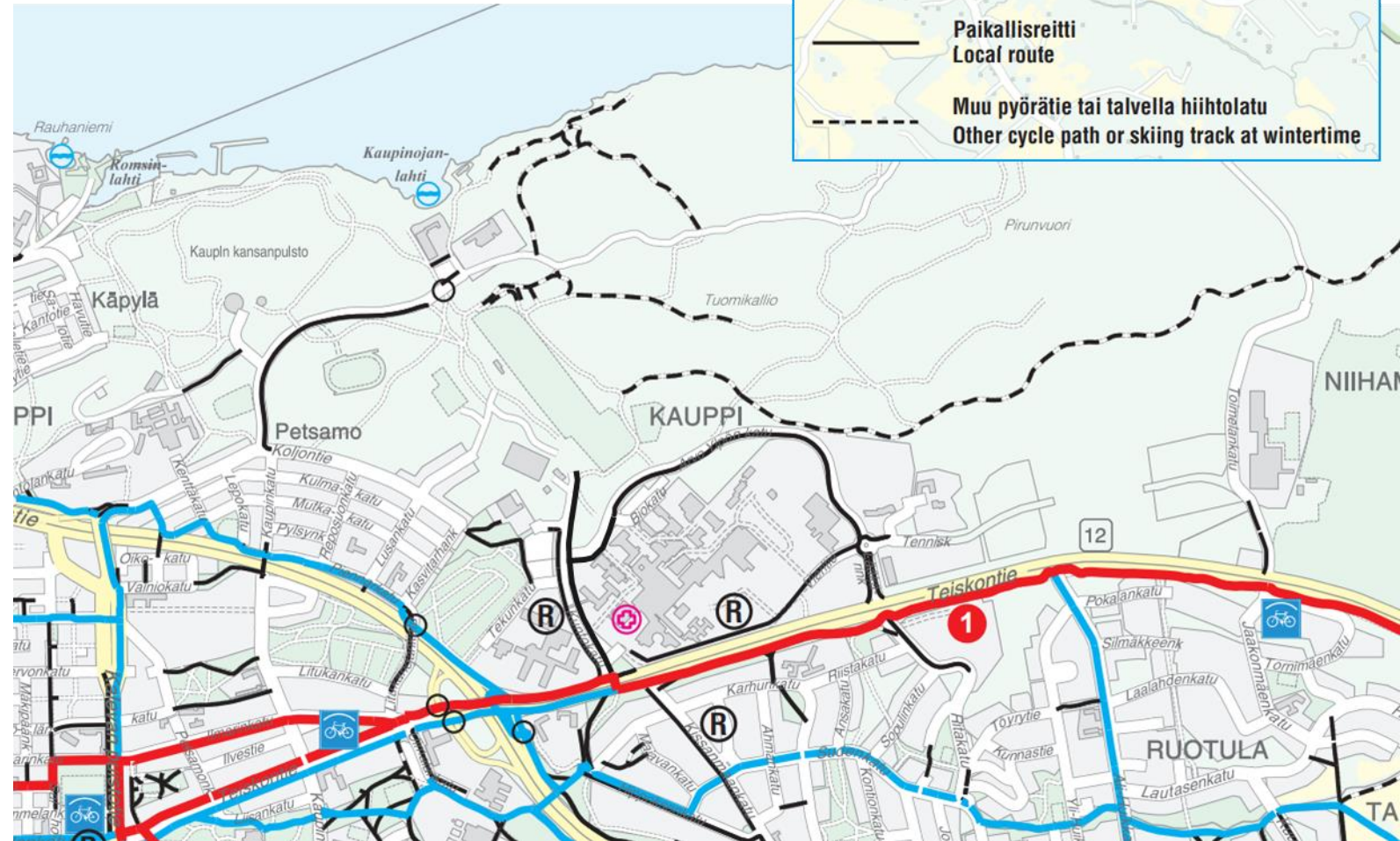


Pyöräily

PYÖRÄTIET

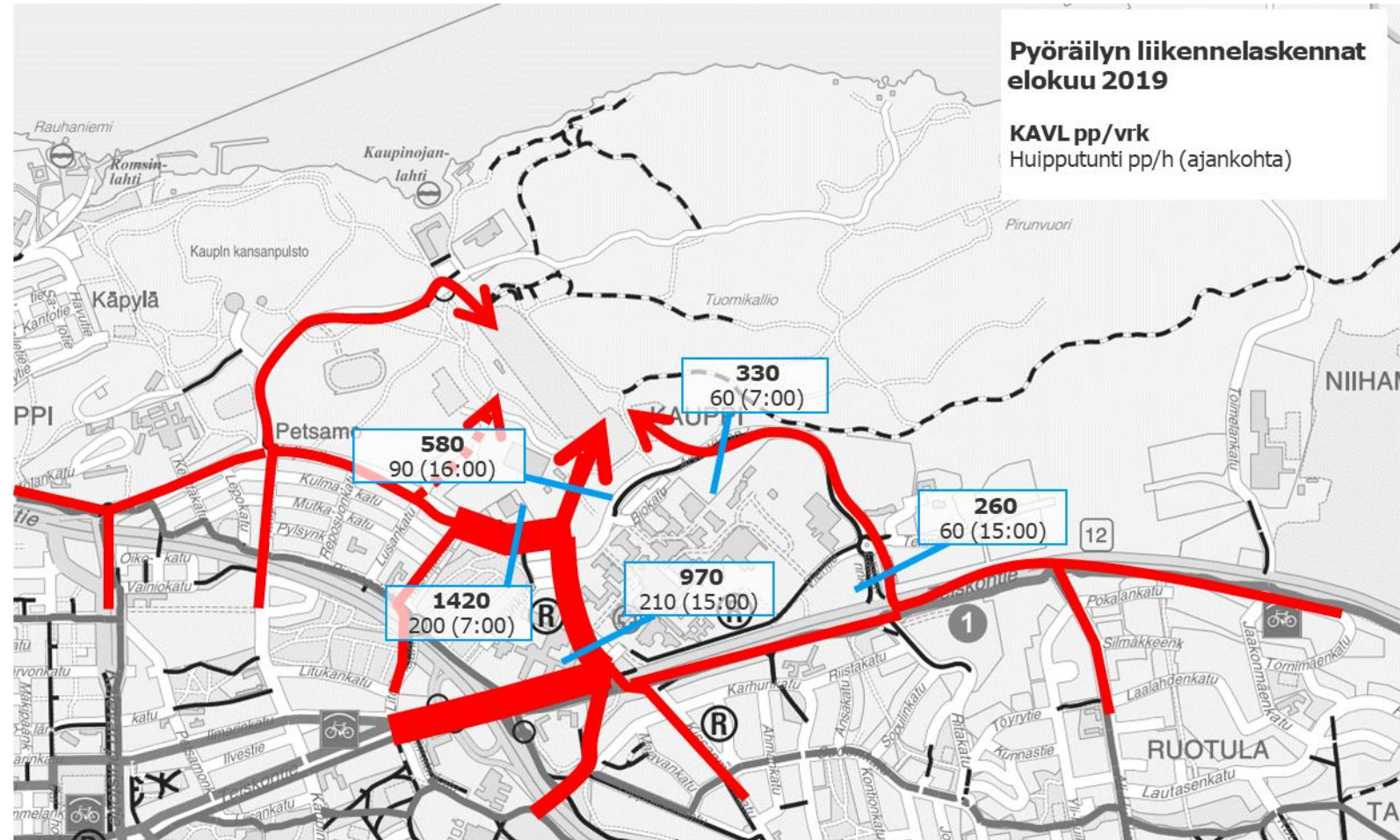
- Pyörätiejärjestelyt suunnittelualueella eivät ole yhteneväisiä.
- Jalankulun ja pyöräilyn erottelupuutteita on suunnittelualueen laitamilla ja ulkopuolella mm. Teiskontiellä, Kekkosen tiellä ja Ilmarinkadulla.
- Petsamossa ajoratapyöräilyä – Koljontie toimii merkittävänä yhteytenä Kauppiin.
- Kaupin alueen uusien katujärjestelyjen yhteydessä on pääosin huomioitu pyöräilyn laatutasovaatimukset.
- Kaupin urheilupuiston sisällä ei ole jatkuvaa ympäri vuoden kulkevaa pyöräilyväylää.
- Tarve Kaupinpuistonkadun ja Kuntokadun välisen pyöräilyreitien parantamiselle.

Yhdyskuntarakenne (kartta 1)



PYÖRÄREITIT

- Urheilupuiston alueella suoritettiin jalankulun ja pyöräilyn laskennat elokuussa 2019.
- Suurimmat pyöräilymäärät saapuivat Kaupin alueelle:
 - Kuntokadun kautta noin 1000 pp/vrk
 - Koljontien (ajoratapyöräily) kautta noin 1500 pp/vrk
 - Lääkärinkadun kautta noin 300 pp/vrk
 - Myös Kaupinpuistonkatua pitkin on mahdollista saapua alueelle. Liikennemäärää ei tässä yhteydessä laskettu, mutta se arvioitiin pieneksi.
- Lasketuissa liikennemäärissä on sekä liikuntapuistoon että muualle Kauppiin saapuvia pyöräilijöitä.



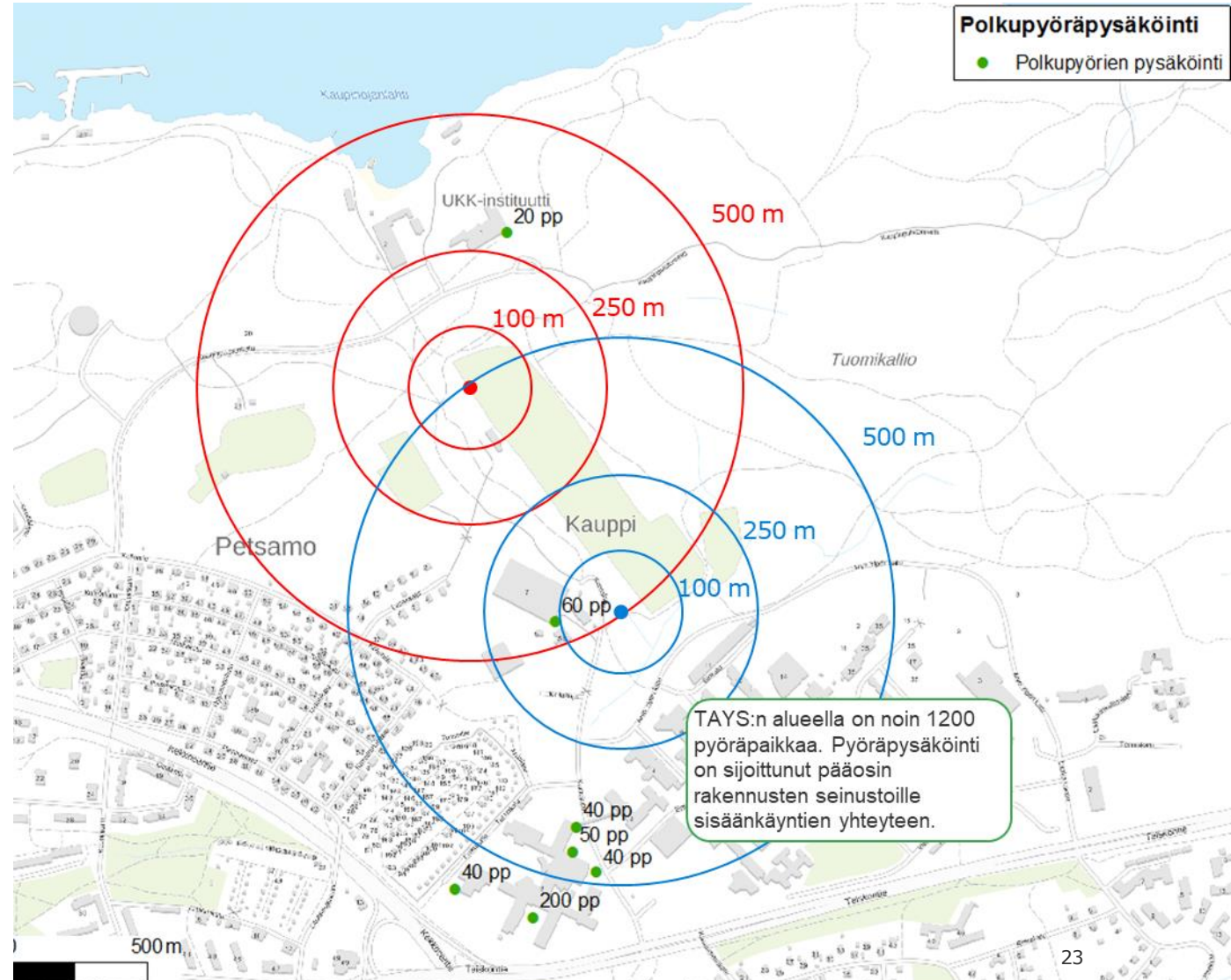
ESIMERKKEJÄ PYÖRÄTIEJÄRJESTELLYSTÄ



RAM

PYÖRÄPYSÄKÖINTI NYKYTILANTEESSA

- Pyöräpysäköintiä on sijoitettu Kauppi Sports Centerin edustalle, TAMK:n rakennusten seinustoille sekä TAYS:n sairaala-alueella sisäänkäyntien yhteyteen.
 - Liikuntapuiston käyttäjille ei ole rakennettu riittävästi pyöräpysäköintiä.
 - Kauppi Sports Centerin kulmalla on vanhanaikaisia telineitä noin 60 pyörälle.
 - Polkupyörä on mahdollista pysäköidä myös ilman telineitä tai merkittyä pysäköintipaikkaa – tätä pitäisi kuitenkin vähentää.
- Polkupyöräpysäköinti tulisi olla lähempänä asiointikohdetta kuin autopysäköinnin, mieluiten 5-50 metriä sisäänkäynnistä.
 - Myös kauemmas pysäköinti on hyväksyttävää jos teline on laadukas, pysäköinnin kesto ei ole lyhyt tai lähemmäs ei sujuvasti pääse esimerkiksi tapahtumien väenpaljouden takia.
- Johtopäätös: Tarve pyöräpysäköintipaikkojen lisäämiselle



POLKUPYÖRÄPYSÄKÖINTI NYKYTILANTEESSA



Linja-autoliikenne

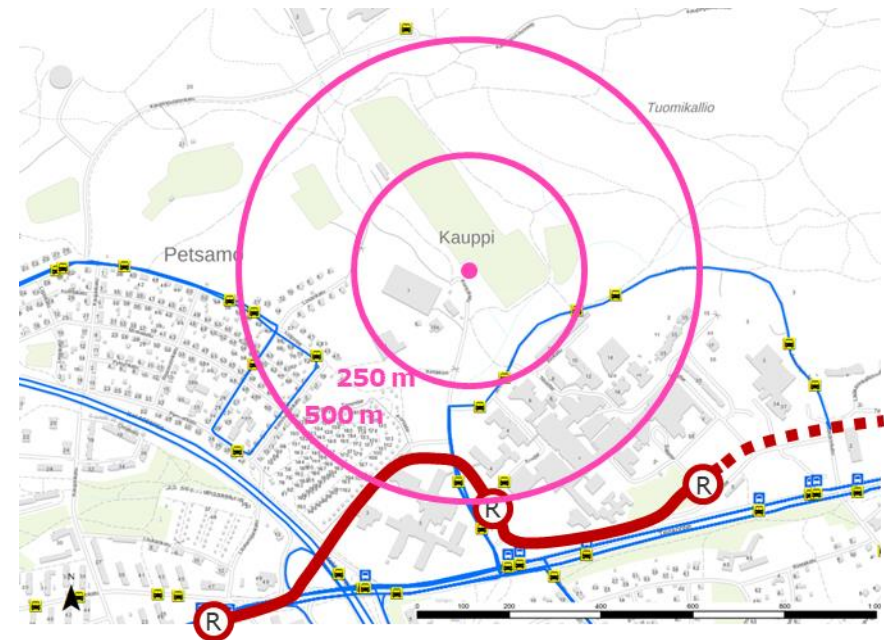
JOUKKOLIIKENNE

- Alue on nykyisin hyvin tavoitettavissa joukkoliikenteellä:
 - Teiskontien tai Petsamon kautta kulkevat linjat talvikaudella 2019-2020
 - Teiskontien tai Petsamon kautta kulkevat linjat vuonna 2021 raitiotieliikenteen käynnistymisen jälkeen
- Alue on nykyisin hyvin tavoitettavissa joukkoliikenteellä:
 - Teiskontien tai Petsamon kautta kulkevat linjat talvikaudella 2019-2020
 - Teiskontien tai Petsamon kautta kulkevat linjat vuonna 2021 raitiotieliikenteen käynnistymisen jälkeen
- Alueelle pääsee vaihdottomilla yhteyksillä jokaisesta ilmansuunnasta
- Raitiotien rakentaminen parantaa kapasiteettia ja monipuolistaa reittitarjontaa poikittaislinjoilla. Vaihdollisten yhteyksien määrä kuitenkin kasvaa. Mekittävimät linjat vuonna 2021:
 - Raitiotie TAYS-Pyynikintori 7,5 minuutin vuorovälillä ja siihen liittyvä liityntälinjasto koko seudulle.
 - Raitiotien liityntälinjat Vieritieltä itään ja etelään tiheällä vuorovälillä
 - Linja 15 Petsamo-Finlayson-Tesoma 30-60 minuutin välein
 - Linja 38 Lentävänniemi-Rantaväylä-Arvo Ylpön katu-Linnainmaa-Kaukajärvi-Hervanta 30 minuutin vuorovälillä
- Raitiotien myöhempi jatko Teiskontietä pitkin Koilliskeskukseen siirtänee osan liityntälinjoista kauemmas suunnittelualueelta, mutta mahdollistaa mm. paremmat etäpysäköintimahdollisuudet.

Teiskontien tai Petsamon kautta kulkevat linjat talvikaudella 2019-2020



Teiskontien tai Petsamon kautta kulkevat linjat vuonna 2021 raitiotieliikenteen käynnistymisen jälkeen



TILAUSLIIKENNE

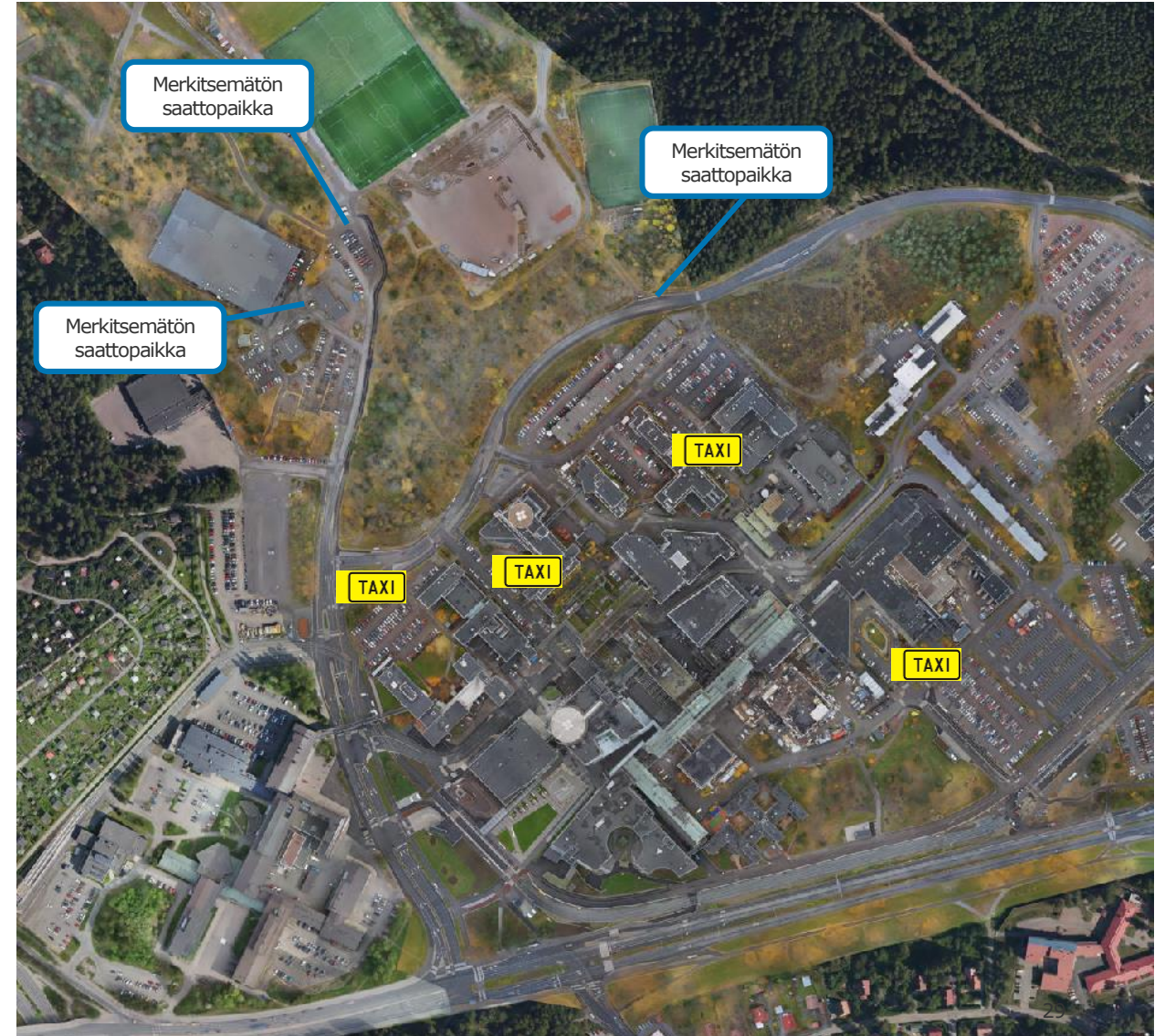
- Tilausliikenteen linja-autojen pysäköinti urheilupuistossa on nykyisin ongelmallista. Urheilupuistoon saapuville linja-autoille on osoitettu muutamia 30 minuutin pysäköintipaikkoja nykyisen huoltorakennuksen ja urheilukenttien väliin.
- Puutteellisen opastuksen ja paikkojen rajallisen määrän takia linja-autokuskit pysäköivät parhaaksi näkemäänsä paikkaan esimerkiksi Sports Centerin edustalle, huoltorakennuksille tai muualle.
- Suuremmissa tapahtumissa liikenteenohjaajat ohjaavat linja-autot tapahtumanjärjestäjän määrittelemään paikkaan.
- Johtopäätös: Tarve osoittaa linja-autoliikenteelle saattoreitti ja pysäköintipaikat tavanomaiselle arkikäytölle sekä tapahtumille.



Taksit ja saattoliikenne

TAKSIASEMAT JA SAATTOLIIKENNE

- Saattoliikenne käyttää alueen pysäköintialueita ilman erikseen osoitettuja jättöpaikkoja, mikä aiheuttaa vaaratilanteita jalankulkijoiden ja liikkuvien autojen välillä. Arvo Ylpön kadulla hyvänä jättöpaikkana toimii urheilukenttien eteläpuolella sijaitseva linja-autopysäkki.
- Johtopäätös: Tarve urheilupuiston saattoliikenteen turvalliselle jättö- ja noutopaikalle urheilukenttien läheisyyteen.
- Sairaala-alueella on yleensä riittävästi vapaita takseja myös urheilupuiston tarpeisiin. Liikuntapuiston lähin taksitolppa sijaitsee Arvo Ylpön kadulla Kuntokadun liittymän tuntumassa, jonne on lyhyt kävelymatka urheilupuistosta.



Tapahtumat Kaupin urheilupuistossa

ESIMERKKEJÄ KAUPIN URHEILUTAPAHTUMISTA

- Tapahtumien järjestämisen käytännöt vaihtelevat seuroittain. Suurempien tapahtumien liikennejärjestelyille haetaan vapaamuotoista lupaa.
- Kesän aikana noin 5 isoa jalkapalloturnausta. Esimerkiksi Silja Turnaus, noin 1500 lasta Kaupin urheilukeskuksen alueella noin kymmenellä kentällä. Lisäksi alueella on aikuisia arviolta yhtä paljon kuin lapsia. Käytäntönä on ollut, että pysäköinti ohjataan liikenteen ohjaajilla turvallisiin maastopysäköintikohteisiin. Tällöin pysäköinnin valvonnalle ilmoitetaan, että sakotusta ei tarvita. Tapahtumapysäköintiä on osoitettu myös TAMK:n tontille (sovittu erikseen TAMK:n kanssa).
- Hiihtotapahtumissa huoltoautoille on varattu pysäköintitilaa maalialueen läheisyydestä mm. jousiammuntakentiltä.

Esimerkkejä yleisötapahtumista:

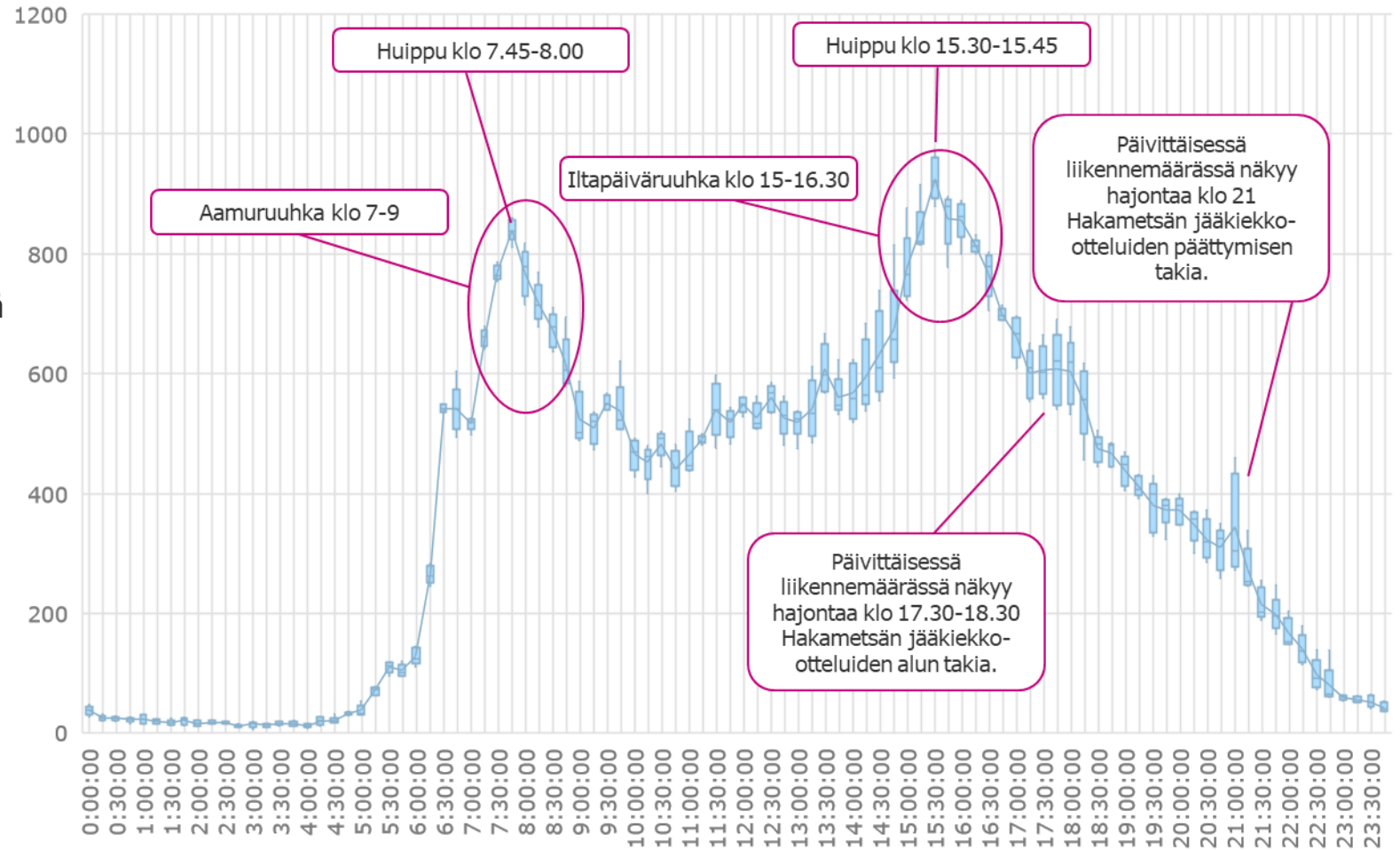
- Manse PP, naisten Superpesis
 - Yleisökeskiarvo 2019: 480
 - Yleisökeskiarvo 2018: 680
- Manse PP, miesten ykköspesis
 - Yleisökeskiarvo 2019: 660, suurin yleisömäärä 1467
 - Yleisökeskiarvo 2018: 580
 - Tulevalla superpesiskaudella 2020 katsojamäärät arvioidaan kasvavan merkittävästi.
- Lentopallon Finnish Teknikum cup Kauppi Sports Centerissä
 - 18.1.2020 Naisten cup finaali 973 katsojaa
 - 19.1.2020 Miesten cup finaali 1341 katsojaa



TEISKONTIEN VÄLITYSKYKY TAPAHTUMALIIKENTEELLE

- Teiskontien liikeneruuhkat ovat suurimmillaan arkiamuaisin klo 7-9 aikoihin ja iltapäivisin klo 15.00-16.30. Viikonloppuisin liikennemäärät ovat enimmillään samaa tasoa kuin arjen keskipäivän liikenne.
- Varsinkin arjen aamuruuhkan aikana kääntymiskaistat Kuntokadulle ja Lääkärinkadulle täyttyvät autoista, eikä merkittävää lisäliikennettä alueelle mahdu. Iltapäivisin ruuhkissa painottuu enemmän Kaupista ulos ajavat.
- Yleisötapahtumien alkuajankohdat sijoittuvat tyypillisesti klo 17-19 välille, jolloin Teiskontien muut liikennemäärät ovat 30-40 % pienemmät kuin huippuajankohtana.
- Johtopäätös: Väyläkapasiteetti ei merkittävästi rajoita Kaupissa järjestettäviä yleisötapahtumia, jos tapahtumat ajoittuvat viikonlopuille tai arki-iltapäiviin.

Teiskontien poikkileikkasliikennemäärät (ajon/15 min ma-pe 10.2.-15.2.2020)



PYSÄKÖINTIKAPASITEETTI YLEISÖTAPAHTUMISSA

- Pysäköintipaikkoja ei ole nykyisin osoittaa kaikissa tapahtumissa yhtä paljoa kuin olisi kysyntää.
- Urheilupuiston alueella on tarjolla yhteensä noin 1 400 ap, joita käyttävät tapahtumavieraiden lisäksi myös Kaupin urheilupuiston muut käyttäjät, Kaupin kampuksella työskentelevät, opiskelevat ja vierailijat sekä Petsamon asukkaat ja heidän vieraansa.
- Viereisessä taulukossa on varioitu pysäköintijärjestelyiden mahdollistamia kävijämääriä erityyppisille tapahtumille.
- Johtopäätös: Kaupin pysäköintikapasiteetti ei rajoita Kaupissa järjestettävien tapahtumien kokoluokkaa, mikäli seuraavat reunaehdot täyttyvät:
 - Tapahtumakävijät:
 - Tapahtuma on suunnattu lähinnä Tampereen seudullisen joukkoliikenteen NYSSE:n alueella asuville, tai
 - useampipäiväisen tapahtuman vieraat majoittuvat tapahtuman ajan Tampereen seudulla, tai
 - yksipäiväisen suur tapahtuman vieraista valtaosa saapuu Tampereelle junalla tai kaukoliikenteen linja-autoilla.
 - Oman auton käyttötarve ja houkuttelevuus:
 - Tapahtumakävijät eivät tarvitse omaa autoa esimerkiksi liikuntavälineiden kuljettamiseen ja
 - tapahtumapysäköinti on maksullista, pysäköintikapasiteetin riittämättömyydestä on selkeästi tiedotettu ja tapahtumavieraita on neuvottu käyttämään muita kulkumuotoja sekä etäpysäköintialueita.

Esimerkkitapahtuma 1

Pieni tapahtuma tai tavanomainen arkipäivä, jolloin oman auton käyttö helpointa. Pysäköintikapasiteetti ei rajoita kulkumuodon valintaa.

Auton kulkumuoto-osuus 70 %, keskimäärin 1,2 henkilöä/auto

	autopaikkoja yhteensä	Autopaikkoja tapahtumakäytössä osuus	yhteensä	autolla saapuvat	Kävijämäärä-potentiaali
Kuntokadun päätteen pysäköintipaikat	340	90 %	306	367	525
Keilahallin pysäköintialueet	100	90 %	90	108	154
Tays pysäköintilaitos	460	30 %	138	166	237
Petsamon kadunvarsipysäköinti	300	40 %	120	144	206
Kaupinpuistonkadun pysäköintipaikat	200	20 %	40	48	69
Hakametsän hallin etäpysäköinti	800	0 %	0	0	0
YHTEENSÄ	2200	32 %	694	833	1 190

Esimerkkitapahtuma 2

Yleisötapahtuma, jossa on odotettavissa kohtuullisia liikenneneruuhkia ja pysäköintiongelmia.

Auton kulkumuoto-osuus 50 %, keskimäärin 2 henkilöä/auto

	Autopaikkoja Yhteensä	joista tapahtumakäytössä osuus	yhteensä	autolla saapuvat	Kävijämäärä-potentiaali
Kuntokadun päätteen pysäköintipaikat	340	90 %	306	612	1 224
Keilahallin pysäköintialueet	100	90 %	90	180	360
Tays pysäköintilaitos	460	60 %	276	552	1 104
Petsamon kadunvarsipysäköinti	300	70 %	210	420	840
Kaupinpuistonkadun pysäköintipaikat	200	80 %	160	320	640
Hakametsän hallin etäpysäköinti	800	0 %	0	0	0
YHTEENSÄ	2200	47 %	1 042	2 084	4 168

Esimerkkitapahtuma 3

Suuri yleisötapahtuma, jonka pysäköintiongelmien ohjaavat muiden kulkumuotojen käyttöön.

Auton kulkumuoto-osuus 20 %, keskimäärin 2,5 henkilöä/auto

	autopaikkoja yhteensä	Autopaikkoja tapahtumakäytössä osuus	yhteensä	autolla saapuvat	Kävijämäärä-potentiaali
Kuntokadun päätteen pysäköintipaikat	340	90 %	306	765	3 825
Keilahallin pysäköintialueet	100	90 %	90	225	1 125
Tays pysäköintilaitos	460	80 %	368	920	4 600
Petsamon kadunvarsipysäköinti	300	80 %	240	600	3 000
Kaupinpuistonkadun pysäköintipaikat	200	80 %	160	400	2 000
Hakametsän hallin etäpysäköinti	800	80 %	640	1 600	8 000
YHTEENSÄ	2200	82 %	1 804	4 510	22 550

Sidosryhmäyhteistyö

SIDOSRYHMIEN KUULEMINEN

Urheilupuiston liikennejärjestelyistä kuultiin käyttäjien ja sidosryhmien mielipiteitä alla olevien kanavien kautta:

- Kauppi-Niihama alueen vertaissuunnitelmat 2018-2019
- Kaupin urheilupuiston asemakaavan 8768 OAS-vaiheen palaute ja erilliset kaavakirjeet urheiluseuroille
- Kokoukset Kaupin kampuksen kiinteistön omistajille mahdollisuuksista jakaa tonteilla sijaitsevien pysäköintipaikkojen pysäköintioikeuksia iltaisin ja viikonloppuisin liikuntapuiston käyttäjille.
- Urheiluseuroille järjestetty työpaja 21.1.2020 sekä täydentävät puhelinhaastattelut

VERTAISSUUNNITELMIEN 2018-2019 LIIKENNEASIAT

- Kaupin metsät:
 - Ylläpidetään luonnontilaisena, mutta turvallisena ja hyvin saavutettavana virkistysalueena.
 - Alueelle saapumisen helpottaminen ja esteettömyydestä huolehtiminen.
 - Alueen reitistön luokittelu eri käyttötarkoituksiin ja ylläpidon laatutason määrittely. Reittiluokkien merkitseminen maastoon ja kartoille. Eri käyttötarkoituksia ovat maastopyöräily, esteettömät reitit, hidas/nopea hiihto, koirapolku yms.
 - Opastuksen parantaminen: porttien opasteet ja viitoitus; esitteet ja kartat; nettisivut, sähköiset kartat ja mobiilisovellukset.
- Porttikohdat/Palvelupisteet:
 - Kauppi Sports Center, Niihaman maja, Golfkentän klubitalo, Ratsastuskeskus.
 - Opastaminen pysäköintiin ja niiltä täydentävät pistoladut ja polut.
- Liikenne:
 - Pysäköintijärjestelmän kehittäminen. Vakiintunut toimintatapa kiinteistöjen yksityisten pysäköintipaikkojen käyttöönotto tapahtumissa. Uuden pysäköintilaitoksen rakentaminen.
 - Petsamon pysäköintiliikenteen rauhoittaminen.
 - Opastuksen parantaminen Petsamon linja-autopysäkeiltä Kaupin liikuntapuistoon (Kaupinpuistonkatu, Koljontie, Lusankatu, Teiskontie)
 - Ympärivuotinen pyöräily Urheilupuiston läpi.
 - Autoilun rauhoittaminen urheilupuiston alueella.

AK8767 OAS-VAIHEEN LIIKENNEPALAUTE

Pysäköinti

- Pysäköintipaikkojen riittävyys tapahtumissa? Yhteiskäyttötarve alueen muiden toimijoiden kanssa.
- Kauppi Sports Centerin edustalle pysäköintitalo?
- Petsamon pysäköinnin rajoittaminen, Koljontien P-alueen poisto.
- Jousiammuntakenttä tilapäispysäköinnille ja kenties kaksitasoiseksi.
- Hiekkatekonurmikentät tilapäispysäköintiin, ei kumirouhekentät
- Kaupinkadulle kadunvarsipysäköintiä, Arvo Ylpön kadulle kadunvarsipysäköintiä

Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyiden kehittäminen

- Tasokkaat ja perille asti jatkuvat pyöräväylät.
- Pyöräpysäköintipaikkoja lisää. Sijainti lähempänä kuin autopysäköinti.
- Autoilun rajoittaminen urheilupuiston alueella.
- Lusankadun parempi hyödyntäminen.
- Urheilijoiden jättöliikenne, esim. Arvo Ylpön kadun kautta.

Joukkoliikenne

- Ei yhteyttä Petsamon läpi Kuntokadulle.
- Linja-autovuorot UKK-instituutille, myös Petsamon vuorojen säilyttäminen.

TAMPERE
ASEMAKAAVAN JA ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTI-SUUNNITELMA

KAUPPI, KAUPIN URHEILU-PUISTO
Asemakaava nro 8767

Kaupunkiympäristön suunnittelu
Asemakaavoitus

29.9.2019
Dno 78/873/2019/01/2019
Maankäyttö- ja rakennuslaki 639

Suunnittelualaue
Kaupin urheilupuisto sijaitsee noin 3 km etäisyydellä keskustasta koilliseen Kaupin kaupungiosassa, Näsijärven ja TAYS:n sairaala-alueen välissä. Kaupin urheilupuisto on osa Kaupin kansainpuiston kokonaisuutta. Suunnittelualaue koostuu seuraavista rekisteröidyistä: 837-132-881-7, 837-589-19-2 RAUHANIEMEN, 837-589-19-85 KOKKO, 837-589-23-0 PYSYLÄ ja 837-599-2-0 KYTTÄLÄ.

Kaupin urheilupuisto
Kaupin urheilupuisto rajaa lännestä Kaupin kansainpuisto ja idästä Niilhaman metsäalue. Kauppi-Niilhaman alue on pääosin metsästä uuttomaa sisällä aina Jyväskyläntien (E 63) asti. Kauppi on osa kaupungin keskuspuistoverkosta, ja sen keskeistä aluetta on kehitetty vuosien myötä urheilupuistoksi, jonka liikuntareitit ulottuvat Niilhaman metseen häki lään ja sisämaahan asti länteen. Suunnittelualaue jakautuu kahteen osaan: länsipuolen urheilupuistolaueeseen ja itäpuolen yhtenäiseen metsäalueeseen. Urheilupuiston alueelle on rakennettu uusia urheilua ja ulkoilua palvelevia toimituksia ja ulkoilureittejä. Tavella alueella kiertää monipuolinen valaistutavuverkosto. Kaupissa on sekä nurmi- että tekunurmipintaisia jalkapallokenttiä ja pesäpallokenttiä, valaistuja ulkoilureittejä, huoltoasemaa, uiskelytsele- ja liikuntahallit, vinttiköira- ja jousiammuntarata. Kauppi Sports Centerissä toimii yksityinen ostopalvelupäivätoi. Urheilupuiston ajossaankäynti on osittaisessa kuntatöku 15.

Maanomistus
Tampereen kaupunki omistaa koko asemakaava-alueen.

Tavoitteet
Kaupin urheilupuiston alue kuuluu asemakaavoitushuolijmaan 2019-2023 ja kaava on ajettu vuodelle 2020. Kaupin urheilupuiston asemakaavamuutos nro 8767 käsittää urheilupuiston keskeisen toiminnallisen osan. Asemakaavan tavoitteena on selkeyttää tulevaa urheilupaikkarakentamista alueella siten, että sen ympäristöön kohdistuu vaikutukset ovat ennakoitavissa.



Kaavan tavoite on mahdollistaa urheilupuiston kehittämisen kasvaneiden ja muuttuneiden liikunta- ja virkistystarpeiden mukaan alueen luonto- ja maisema-arvojen ehdoilla. Kaavatyön yhteydessä pyritään rakentamaan alueen toimintojen suhdte toisiinsa, liikenteelliset haasteet sekä otetaan kantaa siihen mitä toimintoja alue kestä. Kaavaa varten laadittavassa toiminnallisessa yleissuunnitelmassa tarkastetaan urheilupuiston palvelu- ja liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen kehittäminen sekä liittymisen Kauppi-Niilhaman vieratulekonekonaisuuteen. Sivöitys- ja kulttuurilautakunnassa hyväksyttiin 24.1.2019 Kaupin urheilupuiston tarveselvitys jatkosuunnitelun pohjalta: http://tamperet.fi/download/roname/76784de0a1bf_e475-496c-a700-b026a5c1c8d7/77298570

Kaupin alueen rakentaminen sijoittuu jatkossakin urheilupuiston keskeiseen rakennetun keskittelyalueen yhteyteen.

Lähtökohdat
Pirkanmaan maakuntavaltuusto hyväksyi Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 lokoukessaan 27.3.2017. Maakuntakaavan hyväksymispäätös tuli lainvoimaiseksi korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 24.4.2019. Maakuntakaavassa kyseinen alue on osoitettu virkistysalueeksi (V) ja se sijoittuu kaupunkiseudun keskukselliseen kehittämisvyöhykkeelle (kk1). Alueella on merkinnät valtakunnallisesti arvokkaasta kulttuuri- ja luonnonperinnöstä (ge2) sekä ohjeisesta uudesta sähköasemasta.

Maakuntakaava 2040: <http://pieno.pirkanmaa.fi/kartat/>

Kantakaupungin yleiskaava 2040 on hyväksytty valtuustossa 15.5.2017. Kaupunginhallitus on määrännyt yleiskaavan soittain voimaan kuukautella 20.9.2018 lukuen ottamiseksi voimassa hallinto-oikeuden kumoamisella oia ja lähejärven osayleiskaavan aluetta. Hallinto-oikeuden päätöksestä on valitettu korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Yleiskaavassa kyseinen alue on osoitettu



Kaavan suunnittelu- ja lähtötilausalue.
Kartta © Tampereen kaupunki 2019

Ilmakuva suunnittelualaueesta. Ilmakuva © Blom 2019

Asemakaavan vaihe

ALOITUS VALMISTELU EHDOTUS VALMIS

keskittynyt liikunta-, urheilu- ja vapaa-aian palveluiden sekä ohjeelliseksi keskuspuistoverkoston kehittämistarve-alueeksi. Suunnittelualaueelle sijoituu geologisesti arvokas kallioalue (ge-1). Suunnittelualaue on osoitettu ohjeelliseksi keskuspuistoverkoston kehittämistarvealueeksi (kk1), jolle tulee laatia kokonaisuunnitelma, jonka tavoitteena on vahvistaa alueen tunnettuutta ja saavutettavuutta koko kaupunkiseutua palvelevana monipuolena keskuspuistona. Suunnitelmalta tulee arvioita virkistys- ja palveluiden tarpeet ja muu maankäyttö luonnonympäristön ja maiseman arvojen kanssa.

Kantakaupungin yleiskaava 2040:
<http://pieno.pirkanmaa.fi/kartat/>

Suunnittelualaue on voimassa olevien asemakaavojen mukaisesti luonnontilassa säilytettävää puistoaluetta (P1), urheilualuetta (U1) sekä suojattavaa puistoaluetta (P2). Rekisteröidyt 837-589-19-2 RAUHANIEMEN ja 837-589-19-85 KOKKO ovat asemakaavatomia.

Ajantasa-asetus:
<http://www.tampere.fi/vuorokausi-ja-pyrapysakointipaikat/ajantasa-asetus/>

Osallistumis- ja vuorovaikutusmenettely
Mielipiteet ja muutokset voi jättää jäljempänä olevan kohdan "Tiedottaminen ja yhteyshetot" mukaisesti.

- Vireilletulo, osallistumis- ja arviointisuunnitelma kuulutetaan nähtävillä 19.9.-30.10.2019. Mielipiteet ja kommentit, tarvittaessa viraanomaisneuvottelu.
- Valmisteluvaiheiston nähtävillä kuultaminen. Mielipiteet ja lausunnot.
- Asemakaavaehdotuksen käsitteily. Yhdyskuntalautakunta päättää ehdotuksen nähtävillä asemasta, kuultus ja nähtävillä. Muutokset ja viraanomaislausunnot.
- Asemakaavan hyväksyy kaupunginvaltuusto.
- Muutostenkumuhallitus.

Laadittavat suunnitelmat ja selvitykset:

- Toiminnallinen yleissuunnitelma
- Luontoseelvitys: luontotyypit ja kasvillisuus, liito-orava, lepäkot, lahokivomarmat
- Liikennejärjestelmällinen tarkastelu ja liikkuimien konsepti
- Hulevesiselvitys
- Arkeologinen inventointi maankäytön muutosalueiden osalta

Alueen tehty selvitys:

- Kaupin urheilupuisto, luontokäytösuunnitelma
- Kaupin kentiesuunnitelma
- Kauppi-Niilhaman vertaisuunnitelmat

Vaikutuksia arvioidaan (MRA 1 §)

- Ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön
- Maan- ja kaliperäin, veden, ilman ja ilmastoon
- Kasvi- ja eläinlajihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonarvoihin
- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatuotantoon sekä liikenteeseen
- Kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön
- Elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittämiseen.

Lisäksi arvioidaan kaupungin oman linjauksen mukaisesti eritysvaikutukset. Vaikutukset arvioidaan kaavan laatimisen yhteydessä ja ne kirjataan asemakaavoituskäyttöön.

Osalliset

- Kiinteistöjen omistajat ja asukkaat (lähivaikutusalue)
- Petsamon omakotiyhdistys ry
- Kaupungin eri viraanomaiset, toimialat ja liikelaitokset
- Pirkanmaan ELY-keskus
- Pirkanmaan liitto
- Alueen käyttäjät ja alueella toimivat seuraut

Muut ilmoituksensa mukaan.

Tiedottaminen ja yhteyshetot
Valmisteluvaiheen nähtävilläolun yhteydessä tullaan järjestämään yleisötilaisuus. Ajankohdasta tiedotetaan erikseen.

Aineistojen nähtävillä pidosta tiedotetaan kuukautilla, jotka julkaistaan Aamulehdessä, kaupungin virallisella ilmoitustalulla (keskusvirasto), os. Aleksis Kiven katu 14-16 C) ja kaupungin internet-sivulla osoitteessa: <http://tamperet.fi/omistajatu>

Nähtävillä olevaan kaava-aineistoon voi tutustua Palvelupiste Frencenissä, os. Frenceninkatu 2 B. Aineisto on lisäksi nähtävillä kaavotuksen internet-sivulla osoitteessa: <http://www.tampere.fi/vuorokausi-ja-pyrapysakointipaikat/ajantasa-asetus/>

Mielipiteet, muutokset ja lausunnot:
Tampereen kaupunki
Kaupunkiympäristön suunnittelu
Asemakaavoitus

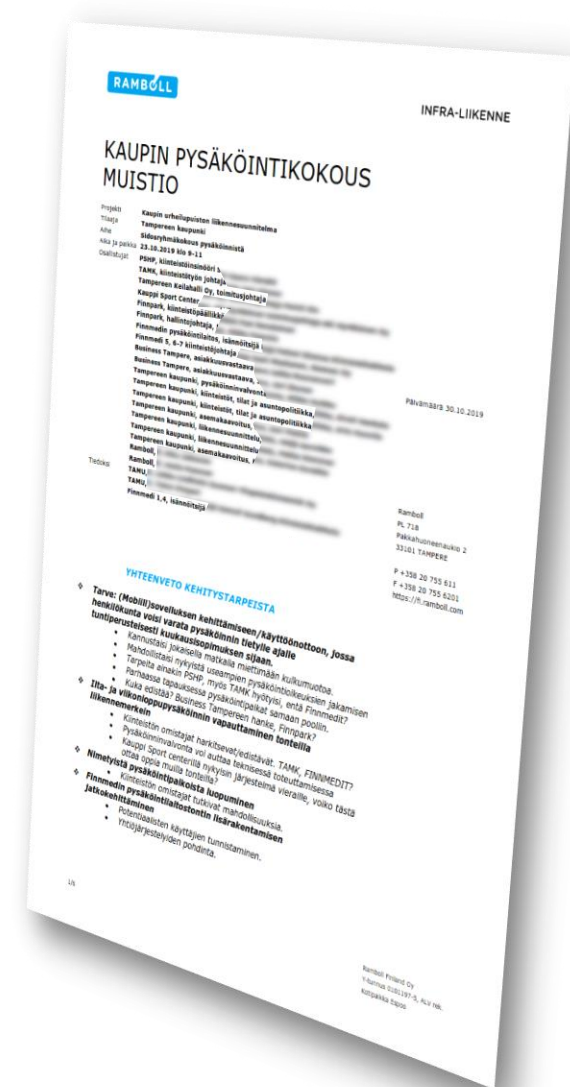
Asias hoitaa
Katrina Surakka
projektiarkkitehti
puh. 040 806 3935

Sari Pietilä
kaavoituskäsitteily
puh. 040 806 2999
sari.pietila@tamperet.fi



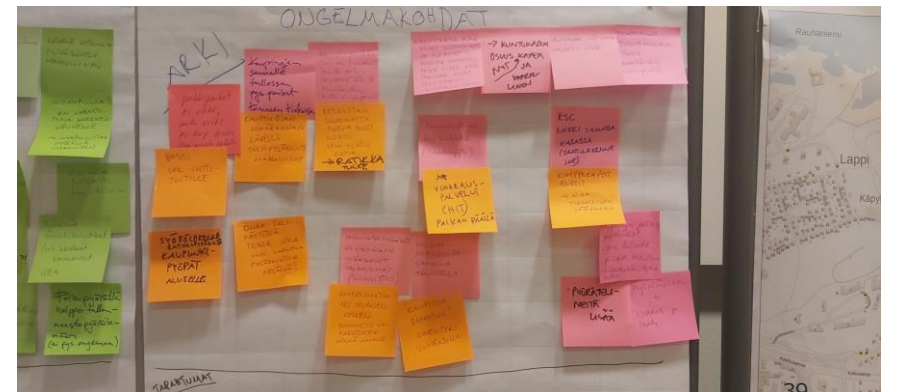
KIINTEISTÖNOMISTAJIEN KOKOUKSET PYSÄKÖINNISTÄ

- Järjestettiin 23.10.2019, 15.1.2020 ja 19.5.2020.
- Kutsuttuja olivat PSHP, TAMK, TAMU, Finnmedit 1-7, Kauppi Sports Center, Keilahalli Oy, Finnpark, Business Tampere sekä kaupungin virkailijoista liikennesuunnittelu; asemakaavoitus; kiinteistöt tilat ja asuntopolitiikka; pysäköinnin valvonta.
- Aiheena tonteilla sijaitsevien pysäköintipaikkojen ilta- ja viikonloppukäytön mahdollisuudet, edut ja haitat.
 - Tuotiin osallistujille tiedoksi liikuntapuiston käyttäjien pysäköintitarpeet.
 - Tunnistettiin iltakäytön hyötyjä, haittoja ja reunaehtoja kiinteistön omistajien näkökulmasta.
 - Esiteltiin erilaisia tapoja vierailijapysäköinnin sallimiseksi, rahastamiseksi sekä valvomiseksi.
- Osallistajat suhtautuivat varovaisen postitiivisesti pysäköinnin iltakäytön sallimiseen. Epäröintiä aiheuttivat pysäköintipaikkojen riittävyys pääkäyttäjille sekä suhteellisen pienet hyödyt kiinteistön omistajille.
- Lisähaasteita pysäköintioikeuksien muuttamiseen aiheuttavat monimutkaiset kiinteistönomistussuhteet. Osalla pysäköintialueista on useita eri omistajia, joten päätöksenteko on hidasta.
- Keskustelu johti PSHP:n tontilla aloitettuun pysäköintipilottiin, jossa testattiin henkilökunnan tuntivarausperusteista pysäköintilupajärjestelmää.



LIIKENNETYÖPAJA 21.1.2020

- Työpajaan kutsuttiin pääasiassa urheiluseuroja, jotka eivät olleet mukana vertaissuunnittelussa.
- Työpajaan osallistui 12 henkilöä 11 eri järjestöstä sekä 8 kaupungin viranhaltijaa mm. liikennesuunnittelusta, kaavoituksesta, joukkoliikenteestä sekä vapaa-aikatoimesta.
- Arkiliikkumiseen liittyvät tarpeet:
 - Pyöräpysäköinnin lisääminen.
 - Jalankulun, saattoliikenteen ja autoilun alueiden nykyistä parempi rajaaminen.
 - Autopysäköinnin säilyttäminen maksuttomana harrastajille.
 - Lapsille ja nuorille alennuksia joukkoliikenteen käytöstä.
 - Kimppakyytitoiminnan ylläpitäminen ja kehittäminen.
- Tapahtumien järjestämiseen liittyvät tarpeet:
 - Tapahtumien (liikenne)järjestelyiden ohjeistus sekä kaupungin nimeämä vastuuhenkilö, jolla on antaa ohjeet ja kontaktit erilaisten tapahtumien järjestämiseen Kaupissa.
 - Yhteisen tapatumakalenterin ylläpito urheilupuistolle, jotta tapahtumien yhteensovitus ja porrastaminen olisi nykyistä helpompaa.
 - Ilmaisen tai edullisen joukkoliikennelipun sisällyttäminen turnausten osallistumismaksuihin ja yksittäisten otteluiden sisäänpääsymaksuihin.
 - Autojen pysäköintipaikkojen lisääminen esimerkiksi yksityisten pysäköintialueiden iltakäytön sallimisella.
 - Etäpysäköinnin sopimushinnoittelu keskustassa sekä liityntäkuljetukset muita etäpysäköintialueilta.
 - Pyöräpysäköinnin lisääminen.



Kaupin urheilupuiston liikennejärjestelyjen suunnittelu

SUUNNITELMARATKAISUT

Moottoriajoneuvoliikenne

- Pysäköintialueiden yhteiskäyttöisyyden lisääminen.
- Pysäköintialueiden tehostaminen.
- Henkilöautojen saattoliikennepaikan osoittaminen.
- Kauppi-Niihama alueen porttikohtien korostaminen.

Pyöräily

- Urheilupuiston läpi kulkeva ympärivuotinen pyöräilyväylä.
- Pyöräpysäköinnin lisääminen.

Kävely

- Urheilupuiston esteettömyyden lisääminen.
- Moottoriajoneuvoliikenteen rauhoittaminen ja jalankulkuväylien parantaminen pysäköintialueilla.
- Opastuksen parantaminen ja reittien luokittelu.

Joukkoliikenne

- Linja-autojen etäpysäköinti ja saattoliikennepaikat.
- Edulliset lipputuotteet tapahtumien yleisölle ja osallistujille.
- Raitiotie-Kaupin liikuntapuisto kävelykokemuksen parantaminen.

Harrastusmatkojen sujuvoittaminen

- Kimppakyytijärjestelmien kehittäminen harrastusmatkoille ja koulun liikuntatunneille
- Urheiluseurojen kestävän liikkumisen edistäminen

Yleisötapahtumien liikkumisen sujuvoittaminen

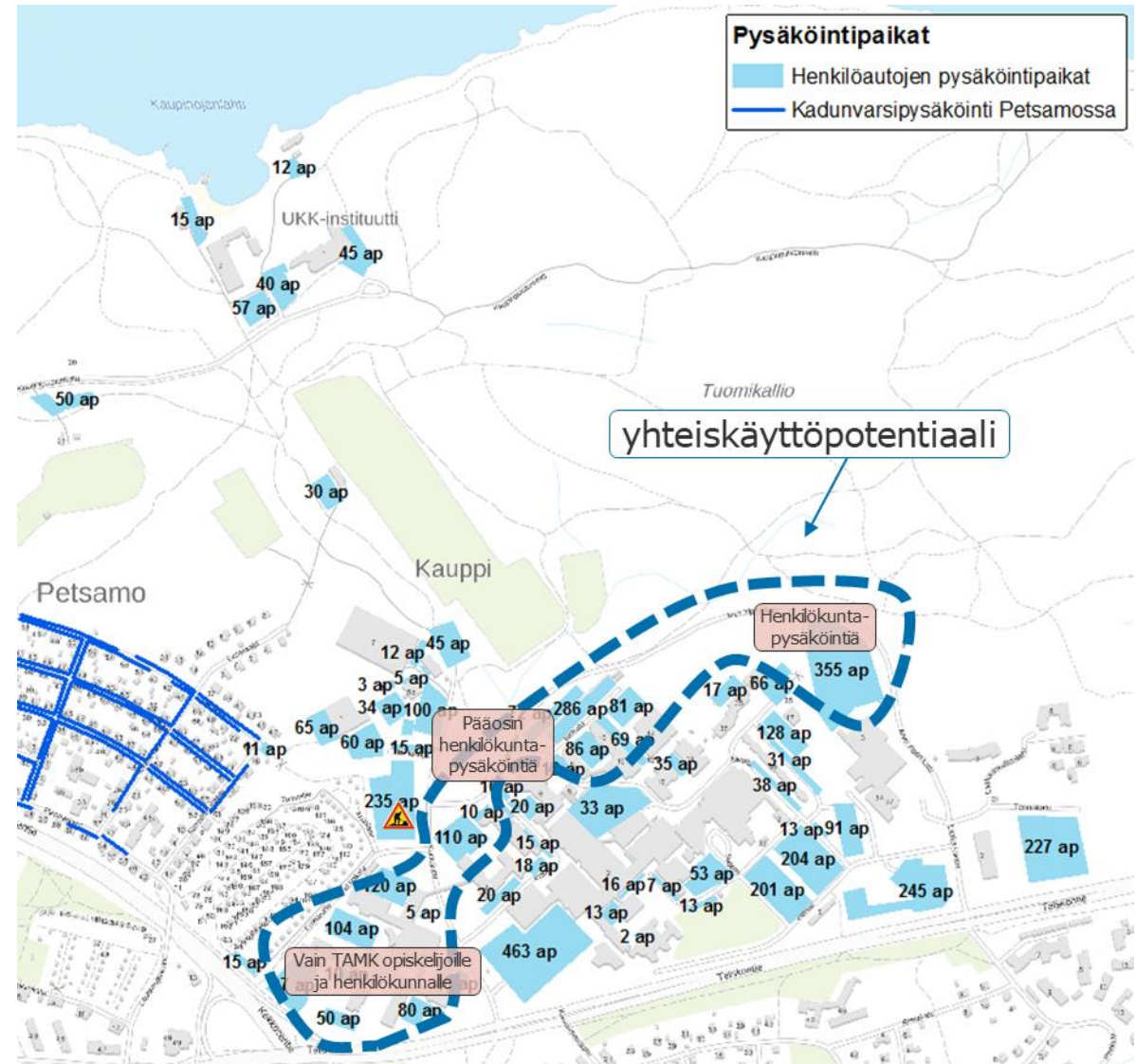
- Urheilupuiston tapahtumakoordinaattori ja tapahtumakalenteri
- Kaupin tapahtumajärjestelyiden ohjeet
- Yleisöliikenteen ohjaaminen tiedottamisella
- Tapahtumien etäpysäköinti
- Tapahtumien kimppakyytien edistäminen

Moottoriajoneuvoliikenne

- 1. Pysäköintialueiden yhteiskäyttöisyyden lisääminen**
- 2. Pysäköintialueiden tehostaminen**
- 3. Etäpysäköinti**
- 4. Kadunvarsipysäköinti**
- 5. Saattoliikenne**
- 6. Kauppi-Niihama -alueen porttikohtien korostaminen**

PYSÄKÖINTIPAIKKOJEN YHTEISKÄYTTÖISYYDEN LISÄÄMINEN

- Kaupin urheilupuiston pysäköintipaikkakapasiteetti rajoittaa suurten tapahtumien järjestämistä alueella. Kuitenkin läheisillä kiinteistöillä sijaitsee paljon pysäköintipaikkoja, jotka ovat pääosin tyhjiään iltaisin ja viikonloppuisin. Näiden paikkojen vapauttaminen urheilupuiston ilta- ja viikonloppukäyttäjille olisi merkittävä parannus nykyjärjestelyihin.
- Potentiaali on jopa yli 1500 autopaikkaa:
 - TAMK-tontti 500 ap – osaa paikoista on aikaisemminkin käytetty tapahtumapysäköintiin erillisellä sopimuksella.
 - Arvo Ylpön kadulle ja Biokadulle avautuvat pihat sekä pysäköintilaitos 700 ap
 - Hoitajaparkki 350 ap
- 1 500 lisäautopaikkaa mahdollistaisi jopa yli 3 000 henkilöä suuremmat yleisötapahtumat kuin mitä nykyinen pysäköintipaikkakapasiteetti.
- Yhteiskäyttöisten pysäköintialueiden tarpeet tuotiin esille tämän työn yhteydessä järjestetyissä neuvotteluissa kiinteistönomistajien kanssa, mutta yhteistyötä on jatkettava konkreettisten tulosten saavuttamiseksi.



YHTEISKÄYTTÖISYYDEN KEINOJA

Nimeämättömät paikat:

Yksittäisen paikan varaaminen yhdelle käyttäjälle muutetaan pysäköintioikeuksien jakamiseksi koko pysäköintialueelle.

Pysäköintioikeuksien aikarajoitukset:

Lisäkilpi "vain paikan varanneille" tai "vain kiinteistön haltijan luvalla" korvataan lisäkilvellä "klo 7-16 vain pysäköintiluvalla X".

Vierailevien pysäköijien maksujärjestelmä:

Pysäköintialueelle lisäkilpi "X €/h, maksu ei koske pysäköintiluvan Y haltijoita" ja rahastusjärjestelmän hankinta.

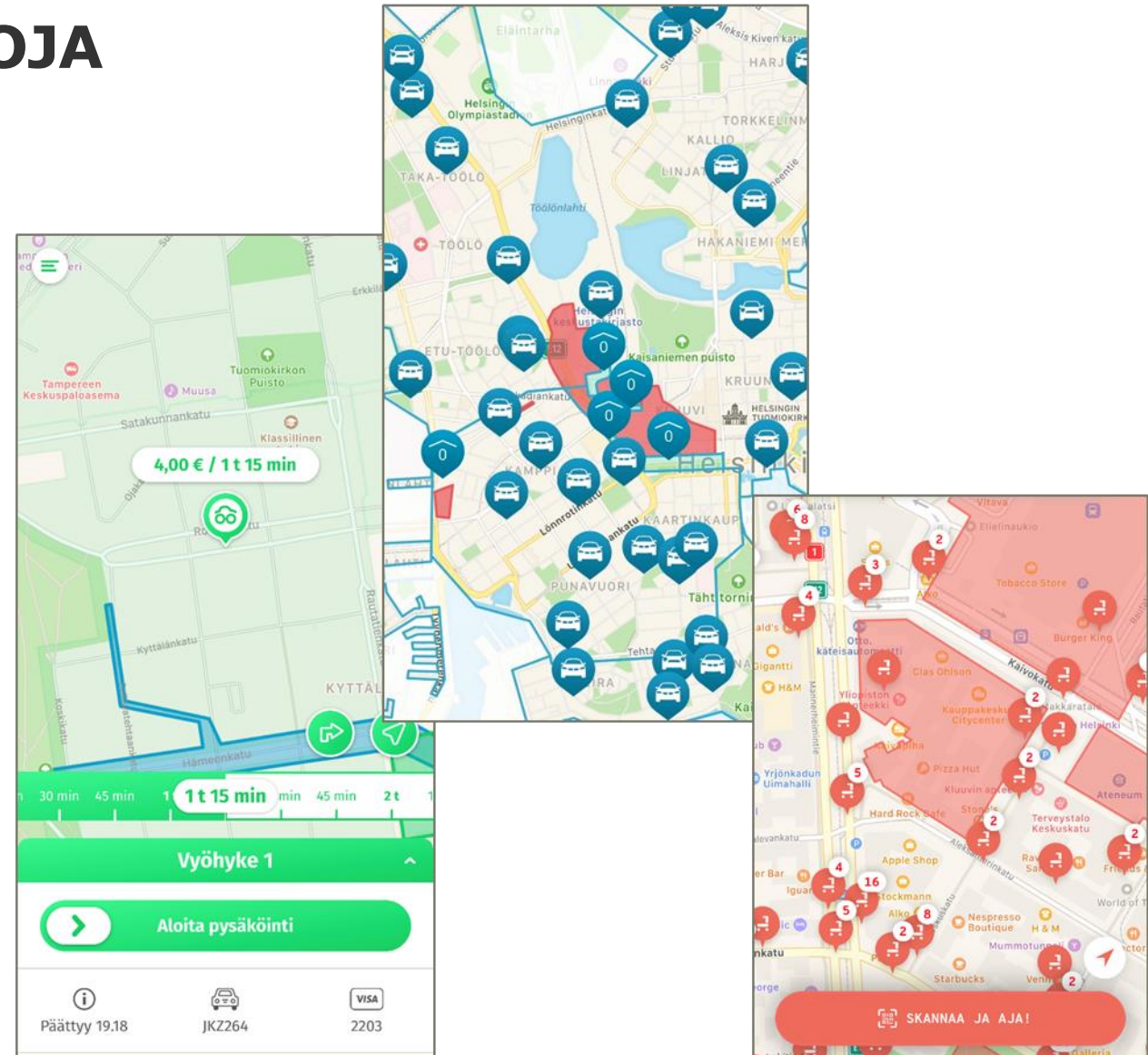
Päivä- ja tuntikohtaiset pysäköintioikeudet:

Kiinteistöjen vakiokäyttäjien pysäköintioikeuksien jakaminen ja rahastus päivä- tai tuntikohtaisesti kuukausi- ja vuosisopimusten sijaan kannustaa jättämään auton kotiin silloin, kun auton käyttö ei ole välttämätöntä. Lisää vapaiden paikkojen määrää.

Tietotekniikan sovellukset

Mobiilisovellusten ja paikkatiedon hyödyntäminen tekee yhteiskäyttöisyydestä helppoa sekä kiinteistön omistajalle että pysäköijälle. Erilaisia geofencing-periaatteeseen tukeutuvia palveluita on nykyisin käytössä mm. kadunvarsipysäköinnin, yhteiskäyttöautojen, kaupunkipyörien ja sähköskoottereiden pysäköinnin ohjaamiseen, ja vastaavalla tavalla voisi osoittaa myös tapahtumien tilapäispaikat.

Geofencing esimerkki:
Drive Now -yhteiskäyttöautojen pysäköintialueet



Geofencing esimerkki:
Kadunvarsipysäköinnin vyöhykkeet
Moovy-pysäköintisovelluksessa

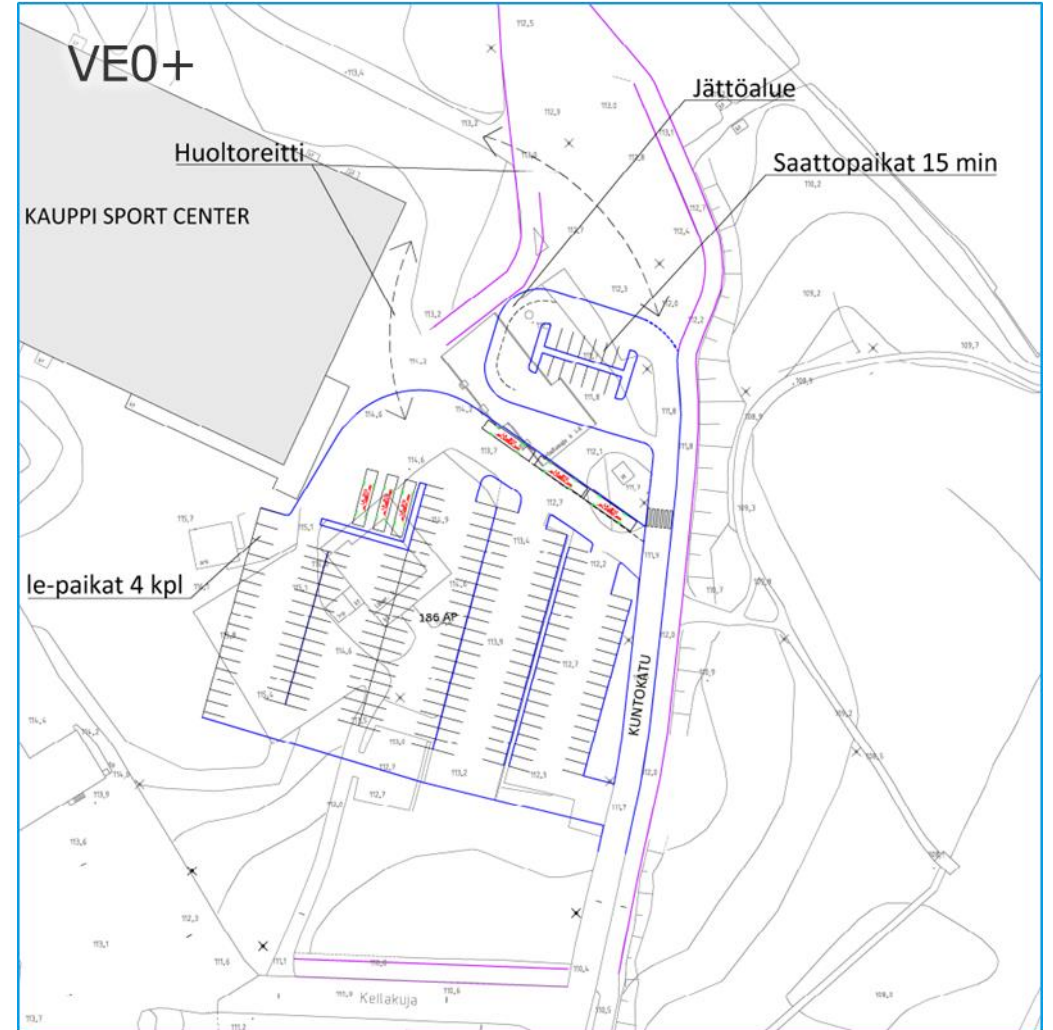
Geofencing esimerkki:
Voi-sähköskoottereiden
pysäköintialueet

PYSÄKÖINTIALUEIDEN TEHOSTAMINEN



KAUPPI SPORTS CENTERIN EDUSTAN PYSÄKÖINTI 1/2

- Kauppi Sports Centerin edustan rakennusten purkaminen mahdollistaa pysäköintialueiden uudelleenjärjestelyn ja paremmat jalankulun yhteydet alueelle:
 - Pysäköintialueet järjestellään uudelleen. Parhaaseen lopputulokseen päästään, jos alueen tasaus suunnitellaan uudelleen.
 - Vaihtoehdossa 0+ (VE 0+) on noin 200 autopaikkaa, mikä vastaa nykyistä paikkamäärää.
 - Nykyisistä paikoista Sports Centerin seinustalla olevat paikat ehdotetaan poistettavan ja muutettavan pyöräpysäköinnin alueeksi. Lisäksi Kuntokadun päätteessä on nykyistä vähemmän autopaikkoja, ja ne on osoitettu vain 15 minuutin saattopaikoiksi.



KAUPPI SPORTS CENTERIN EDUSTAN PYSÄKÖINTI 2/2

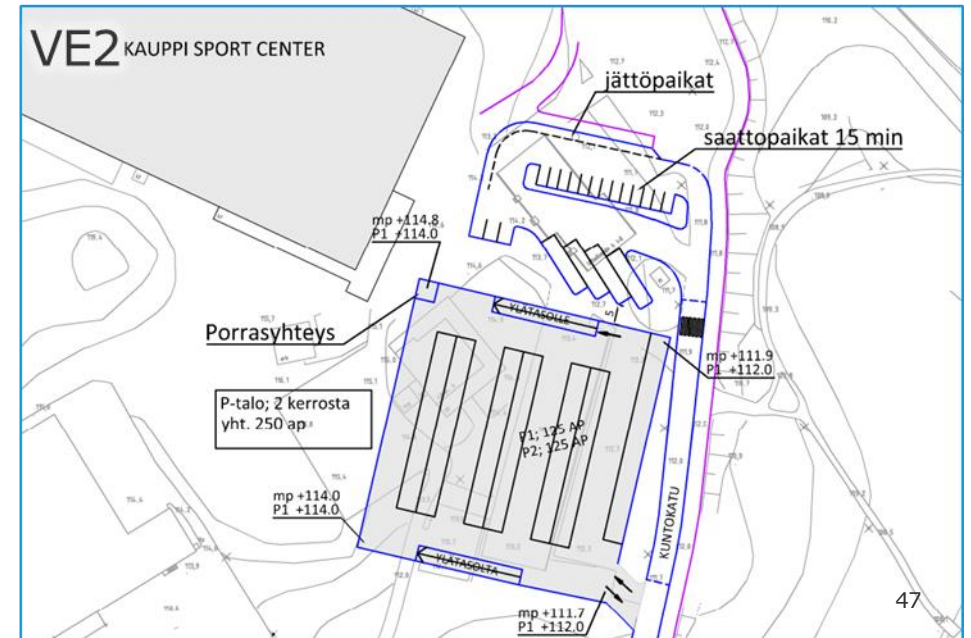
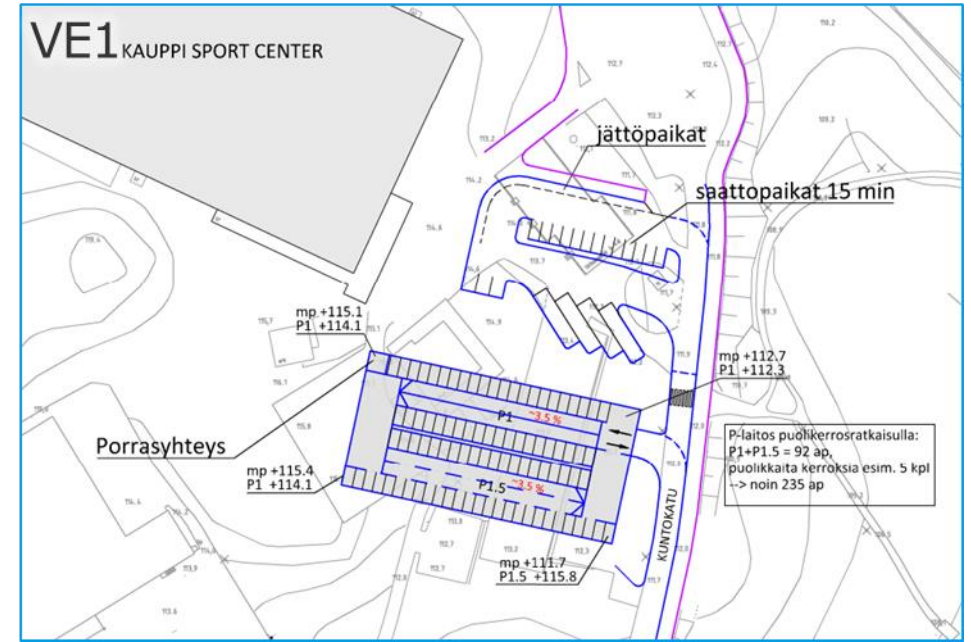
- Kuntokadun päätteeseen, Kauppi Sports Centerin edustan pysäköintialueelle on asemakaavaan osoitettavissa pysäköintilaitos, joka korvaisi nykyiset 200 autopaikkaa ja tarvittaessa lisäisi autopaikkamäärää.
- Pysäköintilaitokselle laadittiin kaksi vaihtoehtoista tilavarausta:

Vaihtoehto 1:

- Pysäköintilaitos kaltevilla puolikerrostasoilla
- Noudattaa maanpinnan luonnollisia muotoja
- Noin 90 ap / 2 puolikerrosta.

Vaihtoehto 2:

- Leveä pysäköintilaitos ajoluiskin,
 - Vaatii maanpinnan luiskaamista
 - Noin 125 ap / kerros.
- Vapaa-ajan liikkumisen lisäksi pysäköintilaitos palvelisi päivisin erinomaisesti myös muun Kaupin alueen työntekijöiden, opiskelijoiden ja vierailijoiden pysäköintitarpeita.
 - Lähtökohta on, että Tampereen kaupunki ei olisi pysäköintilaitoksen omistaja, vaan laitos rakennutettaisiin ja ylläpidettäisiin liiketaloudellisten lainalaisuuksien perusteella.



ETÄPYSÄKÖINTI

Tapahtumien etäpysäköinti osallistujille ja yleisölle.

Pysäköintioikeuden yhdistäminen osallistumismaksuun tai tapahtumalippuun.

Liikuntapuiston vakiokäyttäjien ja yleisön pysäköintialue

3,0 km

2,5 km

1,7 km

4,5 km

2,4 km

4,8 km

Tapahtumien pysäköinnin osoittaminen etäpysäköintialueille mahdollistaa paikkojen riittävyden myös suuremmissa tapahtumissa. Etäpysäköinnin käytön edellytyksenä on tehokas tiedottaminen, kilpailukykyinen hinnoittelu sekä toimiva liityntäliikenne joko paikallisliikenteellä, kävellen, kaupunkipyörällä tai tapahtumiin hankittavilla liityntäkuljetuksilla.

- Tapahtumien etäpysäköinti osallistujille ja yleisölle.
- Liityntäkuljetus tai kaupunkipyörät Kauppiin.

- Tapahtumien etäpysäköinti osallistujille ja yleisölle.
- Liityntäkuljetus Kauppiin

4,2 km



KADUNVARSIPYSÄKÖINTI

- Kadunvarsipysäköinnin sijoittamista Arvo Ylpön kadulle ja Kaupinpuistonkadulle tutkittiin poikkileikkaustarkasteluna.

Arvo Ylpön Katu

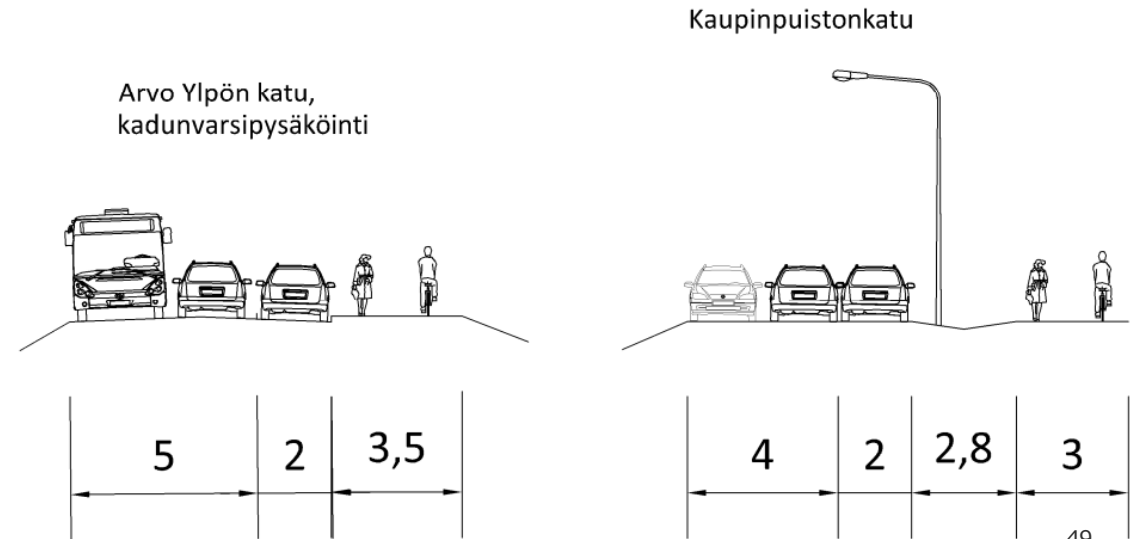
- Ajoradan leveys on 7,0 metriä ja väylällä kulkee säännöllinen linja-autoliikenne.
- Jos ajoradalle on pysäköity auto, ei linja-auto mahdu kohtaamaan ilman jommankumman auton pysähtymistä. Ajoneuvo tulisi pysäköidä osittain pientareelle tai yhdistetylle jalankulun ja pyöräilyn väylälle, mikä ei ole suositeltava ratkaisu

Johtopäätös: Kadunvarsipysäköintiä ei suositella sallittavaksi.

Kaupinpuistonkatu

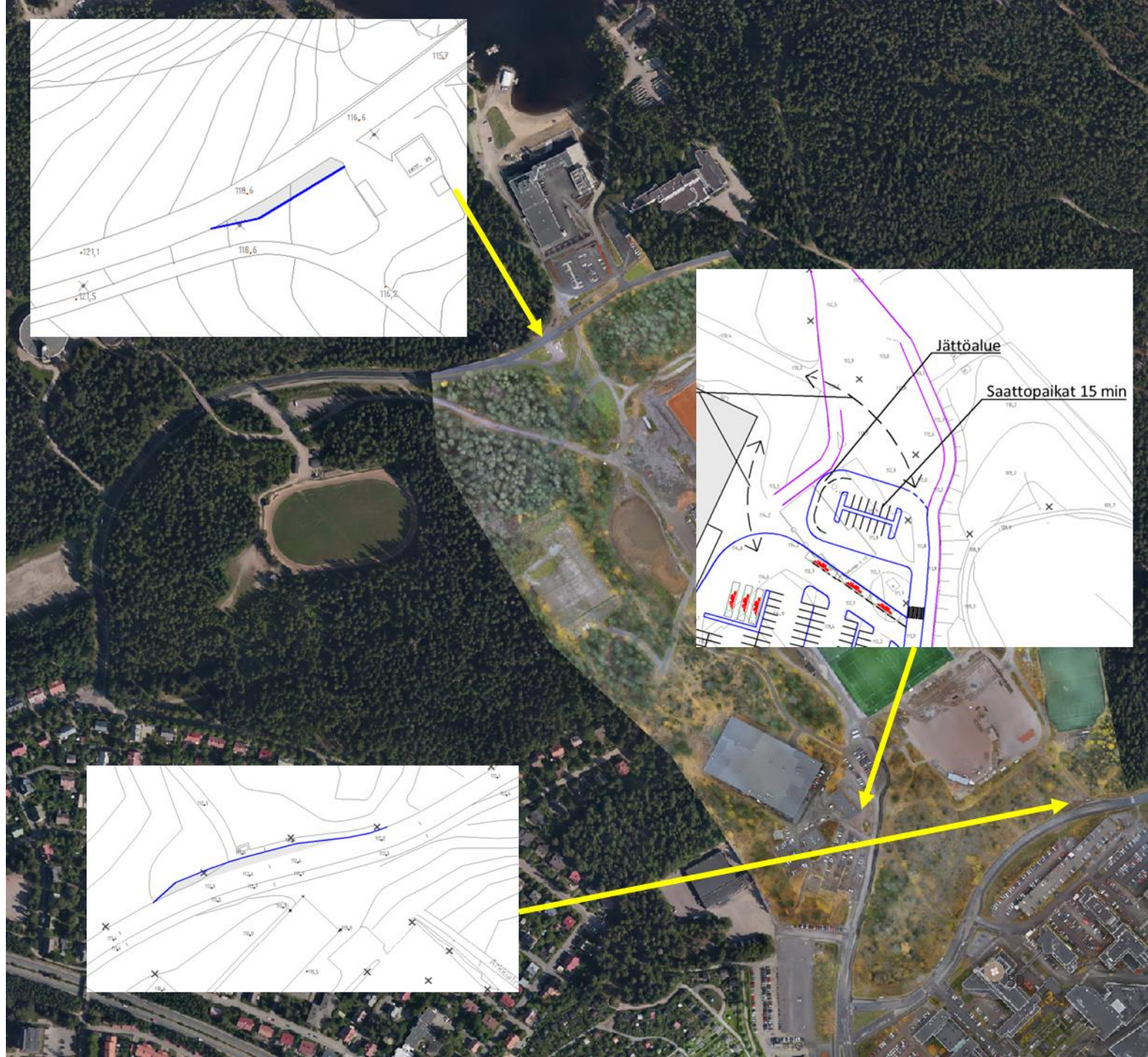
- Ajoradan leveys 6.0 m, kadulla ei kulje säännöllistä linja-autoliikennettä
- Jos ajoradalle on pysäköity auto, ei kaksi ajoneuvoa mahdu kohtaamaan toisiansa kulkematta pientare kautta. Ajoneuvo tulisi pysäköidä osittain pientare tai yhdistetylle jalankulun ja pyöräilyn väylälle, mikä ei ole suositeltava ratkaisu.

Johtopäätös: Kadunvarsipysäköintiä ei suositella sallittavaksi.



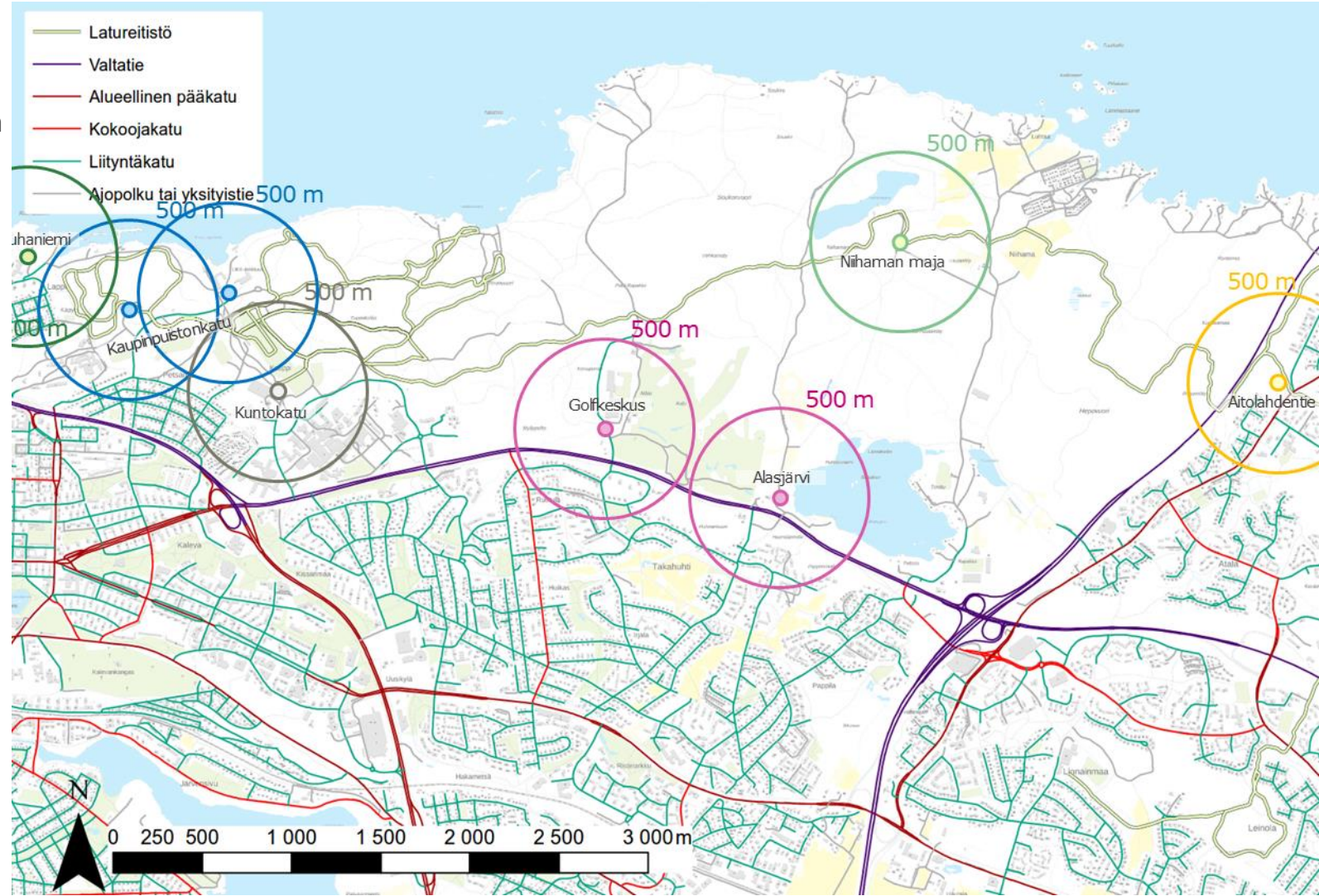
SAATTOLIIKENNE

- Saattoliikenteen ohjaaminen suunnitellulle saattoliikennepaikalle mahdollistaa turvallisemman kävelyn autolta matkakohteeseen sekä autoilijalle sujuvan paluumatkan.
- Saattoliikennejärjestelyitä parannetaan hajautetusti kolmessa eri paikassa:
 - Kuntokadun päätteen saattopaikka sekä 15 min pysäköintipaikat noutoliikennettä varten.
 - Arvo Ylpön kadun kadunvarsisaattopaikka nykyistä linja-autopysäkkiä jatkamalla.
 - Kaupinpuistonkadun kadunvarsisaattopaikka nykyisen venttiiliaseman tuntumaan.



KAUPPI-NIIHAMA -ALUEEN PORTTIKOHTIEN KOROSTAMINEN

- Kuntokadun pysäköintialueiden käyttöä voidaan keventää ohjaamalla virkistysalueiden käyttäjiä saapumaan alueelle myös muualta kuin Kuntokadun kautta.
- Porttikohtien käyttöä voidaan tehostaa viitoituksella ja tiedottamisella: merkitään porttikohdat Kaupin liikuntapuiston opaskarttoihin sekä netti- ja mobiilipasteisiin sekä sisällytetään kohteet liikuntapuiston fyysiseen opastusjärjestelmään.
- Työssä tunnistettiin seuraavat porttikohdat, jotka palvelevat metsäalueiden virkistyskäyttäjiä, erityisesti hiihtäjiä ja lenkkeilijöitä:
 - **Rauhaniemi**
 - **Kaupinpuistonkatu:** vesitorninmäki ja vinttikoiraradan pysäköinti
 - **Niihaman Golfkeskus**
 - Mahdollisuus klubitalon ympärivuotiselle käytölle
 - Tarve: pistolatu olemassa oleville laduille
 - **Alasjärven alue:**
 - Uimarannan pysäköintialueen kehittäminen ja talvikäyttö
 - Tarve: pistolatu olemassa oleville reiteille esimerkiksi golfkentän läpi
 - **Niihaman maja**
 - Hiihtopalveluiden kehittäminen ja viitoitus
 - **Aitolahdentie**
 - Tarve: pysäköintialueen perustaminen ja opasteet



Pyöräily

1. Ympärivuotinen pyöräilyväylä
2. Pyöräpysäköinnin lisääminen

YMPÄRIVUOTINEN PYÖRÄVÄYLÄ

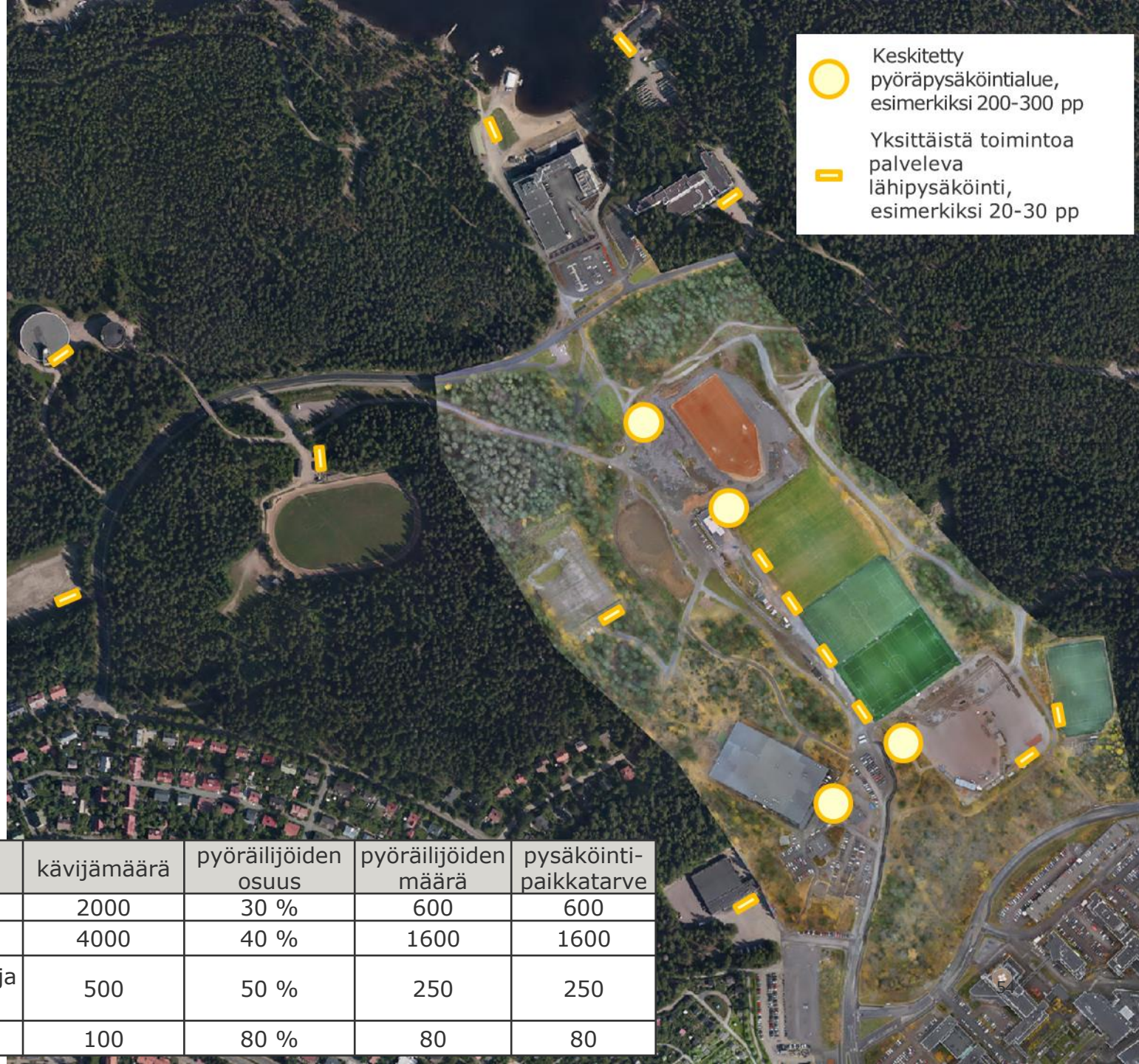
- Urheilupuiston alueelta puuttuu talvikunnossapidetty pyöräilyväylä Kaupinojan ja Kuntokadun väliltä.
- Talvella 2020 rakennettu putkisilta hiihtoladun alitse mahdollistaa katkeamattoman reitin ylläpitämisen.
- Puistoalueella pyöräilyväylä voi olla kivituhkapintainen ja yhdistetty jalankulun kanssa. Väylän tavoiteleveys on 4-5 m.





PYÖRÄPYSÄKÖINTI

- Pyöräpysäköintiä alueella lisätään merkittävästi. Pysäköintiä sijoitellaan keskitetysti pyöräilyreittien päätteisiin yleisötapahtumien sisäänkäyntien läheisyyteen sekä jokaisen rakennuksen ja suorituspaikan sisäänkäyntien yhteyteen.
- Tarvittavien pysäköintipaikkojen määrän arviointi ilman tarkkoja kävijämääriä on vaikeaa. Parhaaseen lopputulokseen päästään, kun seurataan pysäköintipaikkojen käyttöä ja tarvittaessa siirretään pysäköintiä sinne missä niille on eniten tarvetta.
- Säännölliset yleisötapahtumat, kuten pesäpallon superpesisottelut määrittävät kiinteiden pyörätelineiden kokonaistarpeen. Erikoistapahtumille, kuten esimerkiksi pesäpallon itä-länsi -ottelulle voidaan järjestää kiinteiden pysäköintipaikkojen lisäksi tilapäisiä siirrettäviä telineitä.
- Asennettavat pyöräpysäköintitelineet ovat aina runkolukittavia.
- Taulukossa on esimerkki pyöräpysäköintitarpeen arvioinnista

mitoitustilanne	kävijämäärä	pyöräilijöiden osuus	pyöräilijöiden määrä	pysäköinti-paikkatarve
Pesäpallo, superpesisottelu	2000	30 %	600	600
Pesäpallo, Itä-länsi -ottelu	4000	40 %	1600	1600
Harrastustoiminta, ulkokentät ja sisäliikuntatilat	500	50 %	250	250
Uimaranta, lämmin kesäpäivä	100	80 %	80	80



 Keskitetty pyöräpysäköintialue, esimerkiksi 200-300 pp

 Yksittäistä toimintoa palveleva lähipysäköinti, esimerkiksi 20-30 pp

OIKEA TELINE OIKEAAN PAIKKAAN

Ei suositella
käytettäväksi

RENGASTELINE



RENGASTELINE
RUNKOLUKITUKSELLA



KAARITELINE, KAPEA



KAARITELINE, LEVEÄ



KETJULUKITUSTELINE



> 5 h

30-100 m, ei suositella
käytettäväksi Kaupin
urheilupuistossa

KAKSIKERROSTELINE



PYÖRÄKAAPPI



Kävely

1. Esteettömyyden lisääminen
2. Jalankulkijoille osoitetut reitit pysäköintialueilla
3. Opastaminen

ESTEETTÖMYYDEN LISÄÄMINEN

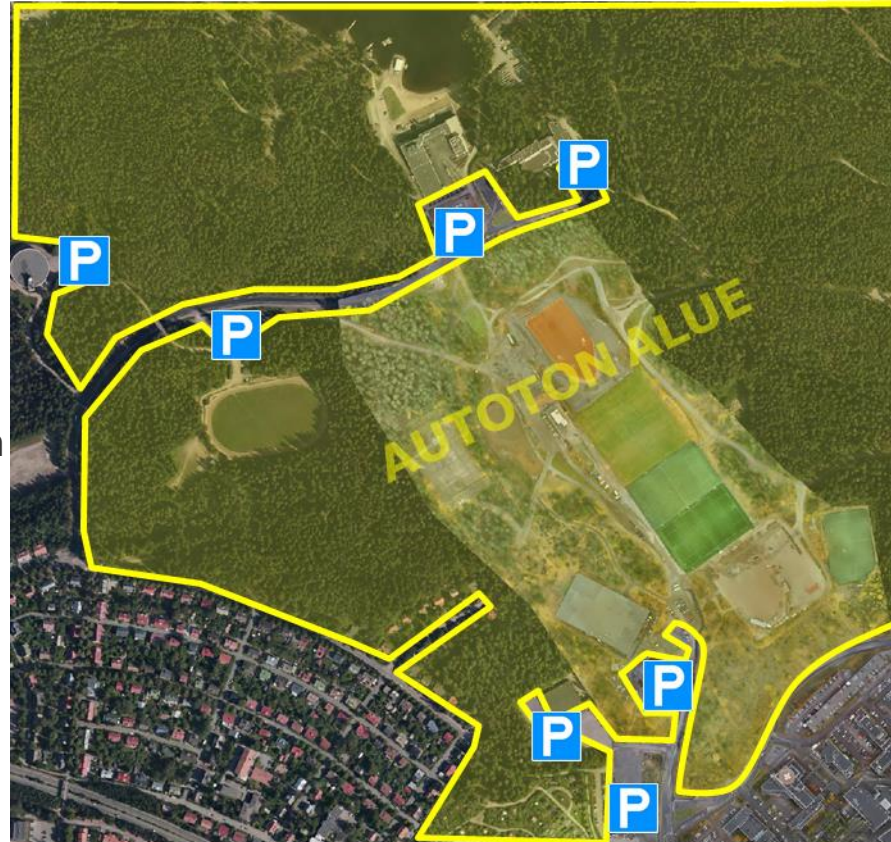
Kaupin urheilupuiston käytettävyyttä näkö- ja toimintarajoitteisille voidaan parantaa seuraavin toimenpitein:

- Liikennealueiden yksityiskohtainen suunnittelu siten, että kontrasti- ja tasoerot erottavat selkeästi jalankulku- ja liikennealueet toisistaan.
- Esteettömien ulkoilureittien rakentaminen ja merkitseminen karttoihin sekä maastoon, että myös pistekirjoituksella. Kaikkien ulkoilureittien ei tarvitse täyttää esteettömyysvaatimuksia, kunhan käyttäjät tietävät mitkä reitit ovat heille kulkukelpoisia. Katualueet ja sisäänkäynnit tulee rakentaa aina esteettömiksi.
- LE-pysäköintipaikkojen sijoittelu lähelle liikuntakohteita.
- Riittävä talvikunnossapito.



MOOTTORIAJONEUVOLIIKENTEN RAUHOITTAMINEN JA JALANKULKUVÄYLIEN PARANTAMINEN PYSÄKÖINTIALUEILLA

- Tavoitteena on, että Kaupin urheilupuiston suorituspaikkojen läheisyydessä on mahdollisimman vähän moottoriajoneuvo-liikennettä. Nykyisistä jalkapallo-kenttien ja jousiammuntakentän paikoista luovutaan. Tilapäispysäköintiä voidaan erityistapauksissa sallia lähempänä suorituspaikkoja esimerkiksi hiihtokilpailujen huoltoautoille.
- Kauppi Sports Centerin edustan alueen muuttuessa (huoltorakennusten purkaminen, pysäköintialueiden uudelleenjärjestely), rauhoitetaan Sports Centerin edusta jalankululle, pyöräilylle ja mahdollisesti LE-pysäköinnille. Esimerkki mahdollisesta järjestelyistä on viereisessä kuvassa.
- Petsamoon, Koljontien päätteelle ei ohjata urheilupuiston autoliikennettä.



OPASTUKSEN PARANTAMINEN JA REITTIIEN LUOKITTELU

Kaupin urheilupuistolle on tarpeen laatia opaskartta- ja viitoitusjärjestelmä:

- Kartalle merkitään alueen eri urheilu- ja harrastusmahdollisuudet. Reitistö tyypitellään käyttötarkoituksen ja käyttäjäryhmien mukaan, esimerkiksi esteettömät reitit, maasto- ja katupyöräilyreitit, lenkkeilypolut, hitaan ja nopean hiihdon ladut, rullahiihtoreitit, koirapolut, ratsastusreitit yms.
- Liikenneyhteydet alueelle: pyörätiet ja -pysäköintipaikat, jalankulun yhteydet, linja-auto- ja ratikkapysäkit, ajoyhteydet sekä pysäköintialueiden sijainnit.
- Alueen sisäänkäyntien kohdalle sijoitetaan koko puiston kartta ja reittien alkupisteisiin sekä risteyskohtiin merkitään reittiopasteet sekä kävely/juoksu/pyöräilyajat minuuteissa sekä kilometreissä.

Maaston lisäksi opaskartat tulisi julkistaa internetissä, painetuissa esitteissä ja kartoissa sekä mobiilisovelluksessa.

Viereisissä kuvissa on esimerkki Helsingin keskuspuistoon suunnitellusta vastaavan tasoisesta opastuksesta.



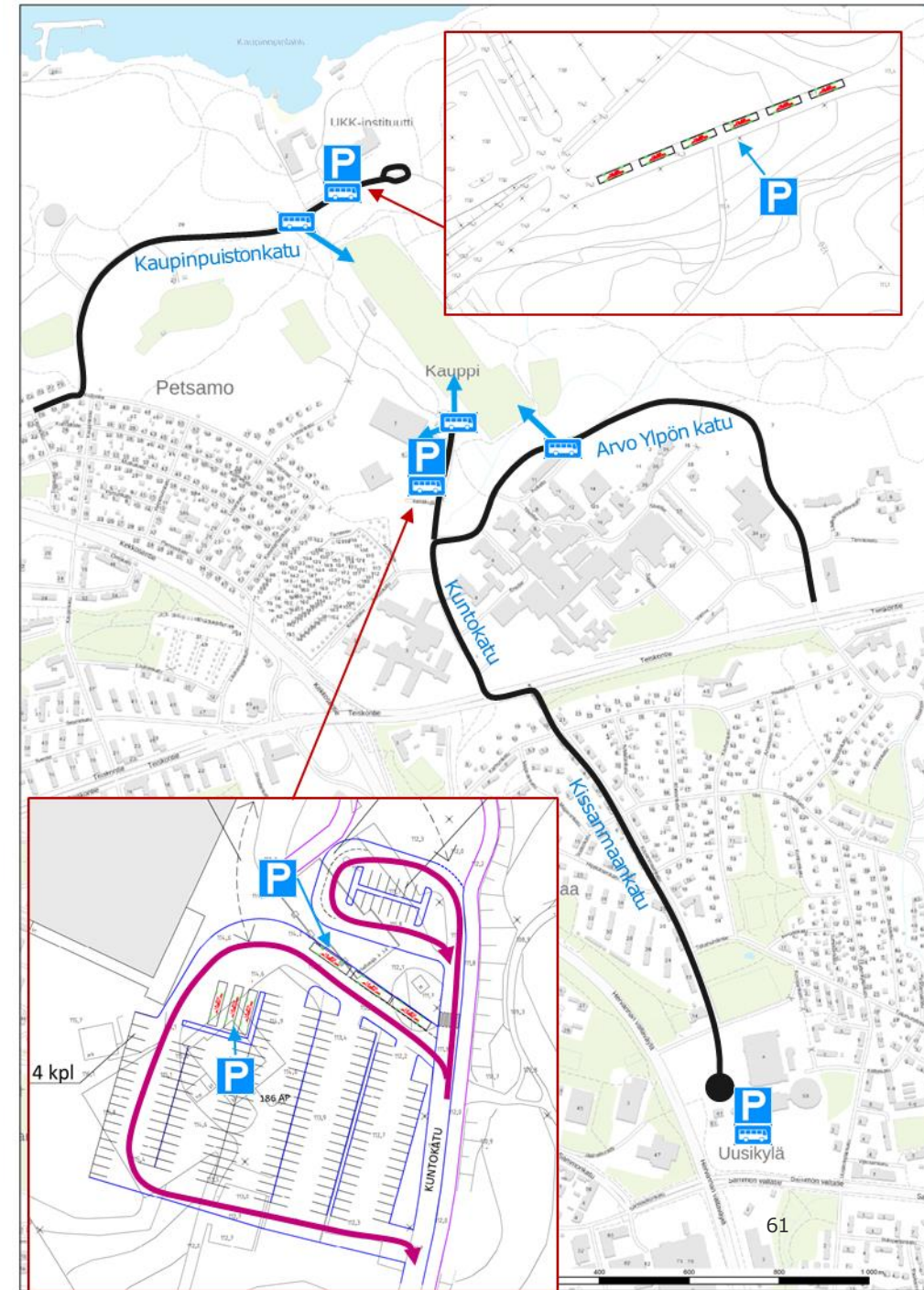
<https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/kehittamissuunnitelma/keskuspuiston-opastussuunnitelma>

Joukkoliikenne

- 1. Linja-autojen etäpysäköinti ja saattoliikennepaikat**
- 2. Edulliset lipputuotteet tapahtumien yleisölle ja osallistujille**
- 3. Raitiotie - Kaupin liikuntapuisto -kävelykokemuksen parantaminen**

LINJA-AUTOJEN ETÄPYSÄKÖINTI JA SAATTOPAIKAT

- Kaupin liikuntapuistoon on osoitettavissa rajallinen määrä linja-autojen pysäköintipakkoja Kuntokadun päätteeseen.
- Suurissa tapahtumissa linja-autoille voidaan osoittaa etäpysäköintipaikkoja kohtuullisen ajomatkan päähän urheilupuistosta:
 - Hakametsän hallin pysäköintialue soveltuu nykyisin linja-autojen etäpysäköintipaikaksi. Hallin ympäristö tulee muuttumaan tulevaisuudessa, mistä syystä linja-autojen etäpysäköintimahdollisuus saattaa poistua.
 - Pesäpallo-otteluiden ajaksi linja-autoja voi pysäköidä muutamia Kaupinpuistonkadun päätteeseen. Ajoradan leveys 6-7 metriä mahdollistaa pysäköidyn linja-auton ohittamisen, mutta ei kahden auton kohtaamista.
 - Linja-autojen tapahtumien aikaisesta säilytyksestä voidaan sopia myös läheisten hypermarketkiinteistöjen omistajien kanssa esimerkiksi Koilliskeskuksessa.
- Linja-autojen jättöpaikoiksi soveltuu Arvo Ylpön kadun pysäkki sekä Kaupinpuistonkatu pienin muutoksin, joilta on lyhyet kävelymatkat urheilupuistoon. Myös Kuntokadun päätteeseen sijoitetaan linja-autojen kääntöpaikka, mutta vilkkaissa tapahtumissa pistäytyvän linja-autoliikenteelle turvallisempi paikka olisi Arvo Ylpön kadulla ja Kaupinpuistonkadulla.



EDULLISET LIPPUTUOTTEET TAPAHTUMIEN YLEISÖLLE JA OSALLISTUJILLE

Tampereen seudullinen joukkoliikenne Nysse on uudistamassa lippujärjestelmäänsä, mikä mahdollistaa käyttäjille edulliset ja vaivattomat lipputuotteet urheilu- ja yleisötapahtumiin. Tapahtumajärjestäjä neuvottelee lipputuotteiden tyypistä ja hinnoittelusta Nyssen kanssa ja tarvittaessa myös kaukoliikenneoperaattoreiden, kuten VR kanssa.

Tapahtumien osallistujien joukkoliikennelippu:

Osallistumismaksuun sisällytettävästä joukkoliikennelippu sisältää vapaan paikallisliikenteen käyttöoikeuden tapahtuman aikana (esimerkkinä Helsinki Cup). Lipputuote soveltuu erityisesti useampipäiväisille tapahtumille, jolloin siirtymiseen majoituksen ja tapahtumapaikan välillä ei tarvita muita ajoneuvoja. Parhaimmassa tapauksessa tapahtumaan osallistumisen kokonaismaksut pienevät, kun tilauslinja-auton käytöstä ei tarvitse maksaa tapahtuman aikana.

Tapahtumayleisön joukkoliikennelippu:

Tapahtuman pääsymaksuun voidaan sisällyttää matkustusoikeus paikallis- tai kaukoliikenteellä ennen ja jälkeen tapahtuman. Lippu voidaan sisällyttää kertalippuun (esimerkiksi Saksan jalkapallotapahtumissa on yleinen käytäntö) tai matkustusoikeus voidaan sallia koko kaudelle ottelupäivinä (esimerkkinä HSL ja HIFK:n fanikerhon välinen yhteistyö).

Partnerships

Use buses and trams in the VRS network with your admission ticket

Buses and trains can be used for many cultural and sporting events, leisure facilities and to get to the airport free of charge or at reduced prices in the VRS network based on the following models:

- **"Admission ticket = travel ticket" model:**
admission tickets are valid as travel tickets for many events in the VRS network at the same time. This means that you can use all buses and trams in the extended VRS network free of charge with your admission ticket to travel to and from the event.
Admission tickets are valid as travel tickets on the printed day of the event, 4 hours before the start of the event until the end of business (3.00 a.m. the following day).
- **"KombiTicket" model:**
some leisure facilities offer so-called VRS KombiTickets, where the use of bus and train is already included in the admission price. In contrast to the "admission ticket = travel ticket" model, a special KombiTicket has to be purchased here.
- **"Admission discounts" model:**
With some cooperation partners, you will receive a discount off the normal admission price when you present a valid travel ticket.



Bättre Folk

- > Bättre Folk
- > Näin liittyy Bättre Folkiin
- > Julkisilla matsiini – Bättre Folk - jäsenille maksuton kertalippu
- > Vieraille virtuaalisesti IFK:n pukukopissa – Vain jäsenille!
- > Bättre Folk -jäsenyyden tilausehdot
- > Yleisimmät kysymykset Bättre Folkin liittymisestä

JULKISILLA MATSIINI! – BÄTTRE FOLK - JÄSENILLE MAKSUTON KERTALIPPU

Bättre Folk -jäsenenä voit lunastaa maksuttoman AB-vyöhykkeen matkalipun pelipäivänä. Voit lunastaa maksuttoman matkalipun, jolla pääset hallille ja kotiin raitiovaunulla, bussilla tai metrolla.

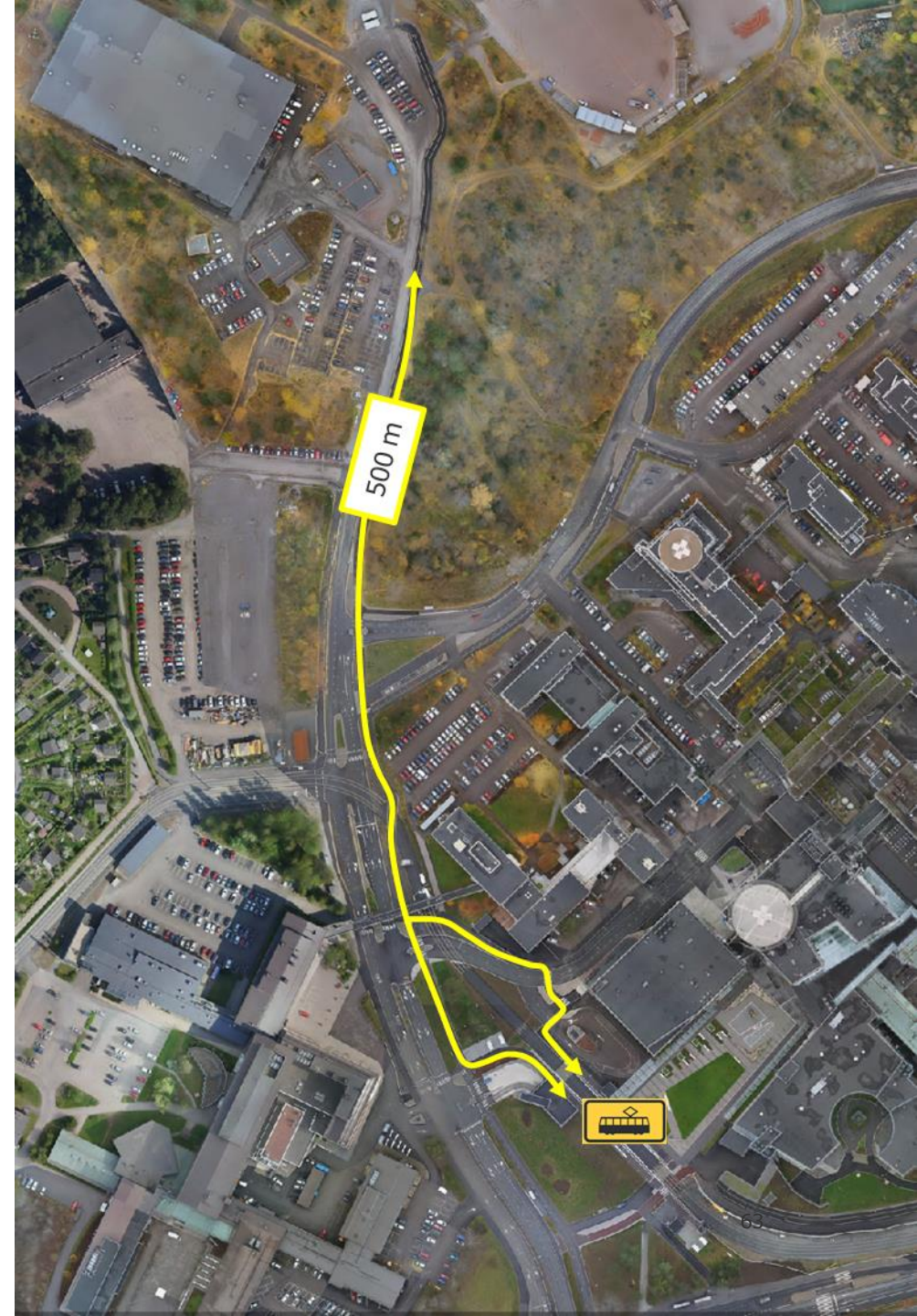
Palvelu on käytössä kaksi tuntia ennen kotiottelujen alkua ja kaksi tuntia pelin jälkeen. Kertalippu on lunastamisen jälkeen voimassa HSL:n lipun normaalin voimassaolon mukaisesti.

Lippu lunastetaan voucher-koodilla, joka on käytettävissä vain ottelupäivinä, mainittuina kellonaikoina. Koodeja on lunastettavissa rajoitettu määrä per ottelu.

Palvelua käytetään HIFK:n mobiilisovelluksessa, mutta se vaatii myös HSL:n mobiilisovelluksen lataamisen ja siihen kirjautumisen. Itse lippu sijaitsee HSL:n sovelluksessa, joten lipuntarkastajien osuessa kohdalle sinun pitää avata HSL:n sovellus.

RAITIOTIE – KAUPIN LIIKUNTAPUISTO LIITYNTÄMATKAN PARANTAMINEN

- Vuonna 2021 käynnistyvän raitiotieliikenteen käyttöä liikuntapuistoon suuntautuvilla matkoilla voidaan edistää parantamalla TAYS:n raitiotiepysäkin ja urheilupuiston välisen liityntämatkan laatutason parantamisella.
- Kävely-yhteyden miellyttävyyttä voidaan parantaa yksityiskohtaisella suunnittelulla:
 - Kaupin liikuntapuiston viitoitusjärjestelmä tulisi ulottaa raitiotiepysäkille.
 - Kävelymatkan varrelle voidaan sijoittaa liikuntapuistoon johdattavia detaljeja, kuten esimerkiksi liikuntaan liittyviä infotauluja, taideteoksia tai yhtenäinen erikoisvalaistus, joka tekee kävelykokemuksesta mielenkiintoisemman.
- Kävelyn lisäksi siirtymä olisi houkutteleva tehdä kaupunkipyörällä, mikäli tulevan kaupunkipyöräjärjestelmän hinnoittelusta tehdään houkuttelevaa ja kaupunkipyörien asemat tulevat sijaitsemaan sekä pysäkin että urheilupuiston tuntumassa.

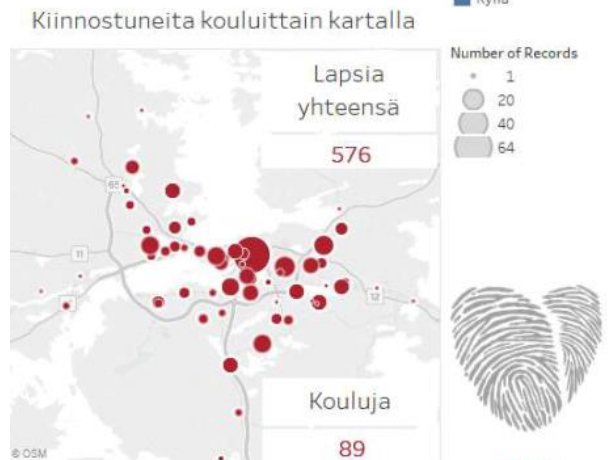
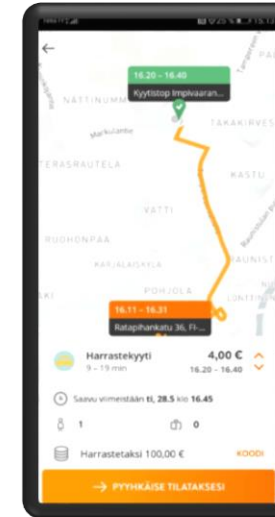


Harrastusmatkojen sujuvoittaminen

1. **Kimppakyytijärjestelmien kehittäminen harrastusmatkoille ja koulun liikuntatunneille**
2. **Urheiluseurojen kestävän liikkumisen edistäminen**

KIMPPAKYYTIJÄRJESTELMIEN KEHITTÄMINEN HARRASTUSMATKOILLE JA KOULUN LIIKUNTATUNNEILLE

- Kutsuohjattuja, ammattikuskin kuljettamia tila-auto- ja minibussikuljetuksia on kokeiltu viime vuosina erityyppisille matkatarpeille (HSL:n Kutsuplus 2012-2015, Turun Harrastetaksi 2019, Helsingin Harrastekyyti/Pelikyyti 2019).
- Tampereella suunnitellaan kyytipalvelua nimellä NääsMaas, joka kuljettaa lapsia kouluilta harrastuksiin ja takaisin kouluille. Kyytipalvelun ensimmäinen ilmaiskokeilu oli määrä järjestää joulukuussa 2019 ja varsinainen pilotti keväällä 2020.
- Palvelun tavoitteita olisi mm.:
 - Harrastusajankohtien siirto iltapäivään, sillä harjoitusajankohta ei olisi riippuvainen saattavien vanhempien työajoista.
 - liikuntatilojen käytön tehostamisen iltapäivisin
 - vanhempien ajankäytön helpottaminen
- Esiselvitysvaiheen tuloksia:
 - Tunnistettu suuri käyttäjäpotentiaali
 - Soveltuva teknologia on jo olemassa
- NääsMaas tyyppisen organisoidun kimppakyytitoiminnan käyttöönotto monipuolistaisi Kaupin liikuntapuiston käyttömahdollisuuksia vapaa-ajan toimintoihin ja koululiikuntaan.
- Palvelun käyttöönoton suurin epävarmuustekijä lienee tällä hetkellä palvelun kustannukset.



Lähde:

https://www.hsl.fi/sites/default/files/lasten_harrastusmatkojen_kestavat_kuljutavat_2_2016.pdf

Kuvat: www.hsl.fi ja www.kyyti.com

URHEILUSEUROJEN KESTÄVÄN LIIKKUMISEN EDISTÄMINEN

- Urheiluseurat pystyvät vaikuttamaan jäseniensä liikkumistottumuksiin erilaisin tiedotus-, kannustus- ja valistuskeinoin. Esimerkiksi harrastuspaikalle siirtyminen lihasvoimin voitaisiin ottaa osaksi harjoituksen alkulämmittelyä, jolloin lajinomaiseen harjoitteluun jäisi enemmän aikaa.
- Olympiakomitean julkaisi vuonna 2019 internetissä KEKE-koutsin, joka esittelee urheiluseuroille kestävä kehityksen vinkkejä:
 - Seurojen tulee kannustaa jäseniään hyötyliikuntaan harrastusmatkoilla yksityisautoilla kyyditsemisen sijaan (keinoina mm. liikkumishaastekampanja, valmentajan rooli, palkitseminen, varusteiden säilytysmahdollisuus harrastuspaikalla).
 - Lähi-toiminnan kehittäminen esimerkiksi järjestämällä osa harrastustoiminnasta koulupäivän yhteyteen.
 - Kimppakyytitoiminnan edistäminen (keinoina mm. seurakohtainen suunnittelu, joukkueiden sisäinen viestintä, joukkueiden jako maantieteellisellä perusteella, sovellusten hyödyntäminen, palkitseminen).
 - Urheilutapahtumien liikkumisen ohjaaminen: riittävä pyöräpysäköinti sekä joukkoliikenteeseen ja yhteiskuljetusten kannustaminen. Lähipysäköinnin osoittaminen esimerkiksi vain vähintään kolmen matkustajan autoille. Kauempana sijaitsevalle pysäköintialueelle järjestetään vajaille autoille pysäköinti ja kyytien yhdistelypiste.



Kuva: Ympäristöystävällisen seuratoiminnan työkalupakin osa-alueet

Lähteet:

https://www.motiva.fi/files/15973/02_Harrastusmatkat_Olympiakomitea_190611_.pdf
https://www.olympiakomitea.fi/uploads/2018/12/kekekoutsin_kalvopohjat_seurakayttoon.pptx

Yleisötapahtumien liikkumisen sujuvoittaminen

1. **Urheilupuiston tapahtumakoordinaattori ja tapahtumakalenteri**
2. **Kaupin tapahtumajärjestelyiden ohjeet**
3. **Tapahtumien etäpysäköinti**
4. **Tapahtumien kimppakyytien edistäminen**

URHEILUPUISTON TAPAHTUMAKOORDINAATTORI JA TAPAHTUMAKALENTERI

- Tapahtumien sujuvaa järjestämistä Kaupin liikuntapuiston alueella helpottaisi, mikäli Kaupin urheilupuistolla olisi vastuullinen tapahtumakoordinaattori, joka toimisi kontaktina urheiluseurojen, kiinteistön omistajien ja viranomaisten välillä sekä vastaisi eri tarpeiden yhteensovittamisesta. Esimerkiksi Tampereen kaupungin satamapäällikön virka toimii vastaavalla, hyväksi havaitulla tavalla.
- Liikuntapuiston tapahtumien yhteensovittaminen ja aikataulutus voitaisiin tehdä nykyistä tehokkaammin, jos urheilupuiston tapahtumille olisi luotu tapahtumakalenteri, josta näkisi tulevat tapahtumat. Kalenterin päivitysoikeus tulisi olla seurojen tapahtumajärjestäjillä, jotta tieto liikkuisi tehokkaimmin.



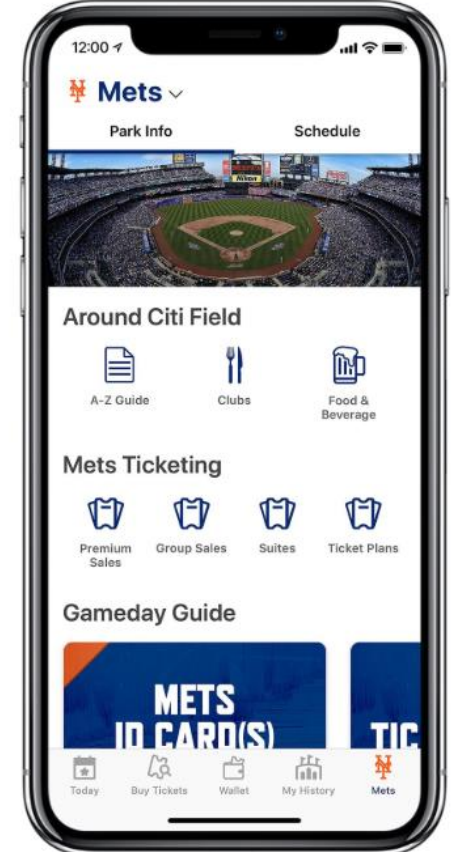
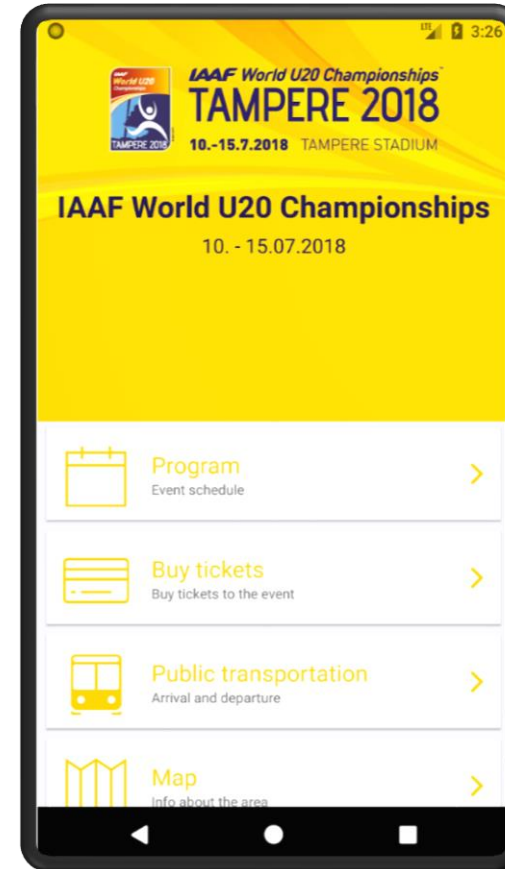
KAUPIN TAPAHTUMIEN JÄRJESTÄMISOHJEET

- Urheiluseurojen edustajien mukaan tapahtumien järjestämistä helpottaisi, jos kaupunki laatisi ohjeistuksen erikokoisten tapahtumien järjestämiselle Kaupissa.
- Ohjeistuksessa voidaan ottaa kantaa mm seuraaviin asioihin:
 - Tapahtuman järjestämiseen tarvittavat luvat ja ilmoitukset.
 - Ohjeet alueelle saapumiseen jalan, pyörällä, autolla ja joukkoliikenteellä julkaistavaksi tapahtuman internetsivuille.
 - Pyöräpysäköintipaikat sekä ohjeet tilapäisten pysäköintipaikkojen lisäämiselle.
 - Käytävissä olevat pysäköintipaikat Kaupissa sekä etäpysäköintialueilla. Mahdollisuudet järjestää lisää pysäköintipaikkoja läheisiltä yksityisiltä alueilta sekä kontaktit lisäpaikkojen käytöstä sopimiselle. Maastopysäköintiin soveltuvat alueet huoltoliikenteelle.
 - Ohjeistus pysäköinnin mahdolliselle hinnoittelulle, rahastukselle sekä valvonnalle.
 - Ohjeistus ja kontaktit joukkoliikenneliipun sisällyttämisestä tapahtuman osallistumis- tai sisäänpääsymaksuun.
 - Ohjeistus ja kontaktit joukkoliikenteen lisävuorojen järjestämisestä tapahtumaan.
 - Tiedot tilausbussiliikenteen pysäköintipaikoista sekä etäpysäköintimahdollisuuksista.
 - Liikenteenohjaajien tarpeet erikokoisille tapahtumille.



YLEISÖLIIKENTEN OHJAAMINEN TIEDOTTAMISELLA

- Suurilla tapahtumapaikoilla, urheilustadioneilla, lentoasemilla, festivaaleilla ja messuilla on käytössä omia sovelluksia palvelemaan tapahtumavieraita. Parhaimmillaan nämä sovellukset palvelevat asiakkaan koko vierailua kohteessa, ja sisältävät esimerkiksi
 - tapahtumalipun ostomahdollisuus
 - ohjeet stadionille saapumisesta eri kulkumuodoilla
 - opastus kohteessa liikkumisessa (staattiset kartat tai sijaintiin perustuva opastus)
 - tietoja tapahtumapaikasta ja sen palveluista
 - tapahtuman käsiohjelma
- Tampereella on oma Events App –tapahtumasovellus, jota on käytetty ainakin Yleisurheilun nuorten MM-kilpailuissa kesällä 2018, jota voisi kehittää palvelemaan myös Kaupin urheilupuiston tapahtumia.
- Mobiilisovelluksen lisäksi tiedotus tapahtuman liikennejärjestelyistä kaikilla kulkumuodoilla (joukkoliikenne, jalankulku, pyöräily, moottoriajoneuvoliikenne, pysäköinti) tulisi aina sisällyttää tapahtuman infoon.



TAPAHTUMIEN KIMPPAKYYTIEN EDISTÄMINEN

- Kimppakyytien suosioon voidaan vaikuttaa pysäköintijärjestelyin:
 - Pysäköintimaksun hinnoittelu voidaan porrastaa autossa matkustavien henkilöiden määrän perusteella. Näin tehtiin esimerkiksi FinnSpring 2019 -tapahtumissa ja hinnoittelun takia alueelle saapui arviolta neljänneksen verran vähemmän pysäköityjä autoja.
 - Lähimpänä tapahtumapaikkoja sijaitsevat pysäköintipaikat voidaan varata kimppakyytiläisille ja yksin saapuville osoitetaan pysäköintipaikat kauempaa. Esimerkiksi Kuntokadun päätteessä sijaitsevaan pysäköintiin voidaan ohjata suur tapahtumassa vain autot, jossa on kuskin lisäksi enemmän kuin yksi matkustaja.
- Erilaisia kimppakyytisovelluksia on kehitteillä – kaupungin tulee seurata sovellusten kehitystä, mutta Kaupin urheilupuistolle oman sovelluksen kehittäminen lienee tarpeetonta.



Yhteenveto asemakaavoitukseen

YHTEENVETO ASEMA- KAAVOITUKSEN POHJAKSI

Kaupin liikuntapuistossa järjestettävien yksittäisten tapahtumien suuruusluokkaa ei tarvitse rajoittaa liikennejärjestelyiden kapasiteetin takia, mikäli tapahtumassa on otettu huomioon kestävä liikunnan toimenpiteitä.

Keskeisimmät eri kehitystarpeet liikuntapuiston liikennejärjestelyille:

Kävely:

- Liikenteen rauhoittaminen urheilupuistossa ja tapahtumapaikoille johtaville väylille.
- Urheilupuiston sisäisten reittien luokittelu eri käyttäjäryhmille ja viitoitus.

Pyöräily:

- Pyöräpysäköinnin merkittävä lisääminen.

Joukkoliikenne:

- Tilausajobussien pysäköintipaikkojen osoittaminen ja saattoliikennepaikka.

Moottoriajoneuvoliikenne:

- Yksityisten pysäköintialueiden iltakäytön edistäminen urheilupuiston käyttäjille ja yleisöpysäköintiin.
- Turvallisen ja sujuvan saattoliikennepaikan rakentaminen.
- Pysäköintilaitoksen kaavavarauksen Kuntokadun päätteeseen, laitoksen toteuttaminen yksityisenä hankkeena.

